

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Сайдуллозода Сайвали Сайдулло  
на тему: «Оценка энергетических затрат автомобилей-самосвалов на основе  
модели их функционирования в горных условиях Республики Таджикистан»,  
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук  
по специальности 05.05.03 – «Колесные и гусеничные машины»

Работа посвящена проблеме оценки энергетических затрат грузовых автомобилей-самосвалов, эксплуатирующихся в горных районах Республики Таджикистан при строительстве гидротехнических сооружений (ГТС). Необходимо отметить, что автомобильный транспорт в Республике занимает доминирующее место в сфере организации перевозок и строительства. Кроме того, оценка энергетических затрат автомобилей-самосвалов проводилась с учетом анализа функционирования системы Водитель-Автомобиль-Дорога-Среда (ВАДС) в комплексе. Был оценен вклад в снижение энергетических затрат каждого из элементов системы, разработана концептуальная модель функционирования системы ВАДС. Задачи, поставленные в работе, имеют важное теоретическое и практическое значения для повышения эффективности функционирования системы ВАДС в горных карьерных условиях.

Представленные в автореферате объект и предмет исследования четко сформулированы, структура работы, представленная авторефератом логична и обоснована.

Автором разработана модель, позволяющая оценивать эффективность эксплуатации автомобилей-самосвалов на строительстве ГТС; оценивать эксплуатационные характеристики автомобилей с учетом горных условий.

По представленному автореферату имеется следующее замечание:

Из автореферата не понятно в чем заключается концептуальность предложенной автором модели для оценки эффективности функционирования системы ВАДС в горных условиях.

Несмотря на указанное замечание, диссертационная работа Сайдуллозода С.С. является законченной научной квалификационной работой,

