

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
“ВОЛГОГРАДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Санникова А.М. «Совершенствование метода оценки распределения нагрузки в многопарных спироидных передачах путем учета упруго-пластического характера контакта, представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.02.02 – «Машиноведение, системы приводов и детали машин»

Использование в современной технике тяжело нагруженных зубчатых передач диктует необходимость постоянного совершенствования методов их расчета и проектирования. При этом необходимо учитывать и целый ряд дополнительных факторов: жесткость конструкции, погрешности изготовления, монтажа и др. Это особенно актуально для таких сложных передач какими являются спироидные передачи.

Существенно, что автору удалось учесть реальные явления протекающие в зацеплении зубьев, а именно возникновение пластических деформаций при работе тяжелонагруженных спироидных передач.

Научная новизна диссертации состоит в разработке новых зависимостей, устанавливающих взаимосвязи между нагруженностью спироидной передачи и различными погрешностями её изготовления и монтажа. Следует также отметить важность численного исследования влияния погрешностей на нагруженность низкоскоростных тяжелонагруженных спироидных передач. Существенно, что при исследовании использовано современное оборудование и компьютерное моделирование. Следует подчеркнуть практическую значимость работы и возможность непосредственного использования её результатов, как в научных исследованиях, так и в производственных условиях. Основные научные результаты работы достаточно полно отражены в публикациях, доложены и обсуждены на российских и международных конференциях.

В целом работа, выполненная Санниковым Александром Михайловичем, имеет научную новизну и практическую значимость, в ней научно обоснованы технические решения, использование которых позволяет заметно повысить точность определения контактных напряжений на боковых поверхностях зубьев. Диссертационная работа отвечает требованиям п. 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», а ее автор, Санников А.М., заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.02.02 – «Машиноведение, системы приводов и детали машин».

Зав. кафедрой «Детали машин
и подъемно-транспортные устройства»

Волгоградского государственного технического университета,
д.т.н., профессор

Специальность 05.02.04 – Трение и износ в машинах
400005, г. Волгоград, проспект им. Ленина, 28,
ВолгГТУ. Тел. (8442) 24-81-84. Email: matlin@vstu.ru

Михаил Маркович Матлин



Подпись Матлина М.М.
УДОСТОВЕРЯЮ 12 мая 2008
Нач. общего отдела А.И. Антонов
(подпись)