

## Список публикаций

доктора технических наук, профессора Горелова Василия Александровича, профессора кафедры «Колесные машины» ФГБОУ ВПО «Московский Государственный Технический Университет имени Н.Э. Баумана» (МГТУ им. Н.Э. Баумана), рекомендуемого к оппонированию диссертационной работы Усикова Виталия Юрьевича «Повышение проходимости автомобилей многоцелевого назначения путем децентрализации регулирования давления воздуха в шинах».

1. **Горелов, В.А.** Имитационное моделирование динамики прямолинейного движения колесной машины на стенде «беговые барабаны» / Г.О. Котиев Г.О., В.А. Горелов В.А., А.Ю. Захаров // Наука и образование: научное издание МГТУ им. Н.Э. Баумана. 2014. – № 4. С. 45-63.

2. **Горелов, В.А.** Экспериментальные исследования маневренности двухзвенного автопоезда большой грузоподъемности / В.А. Горелов, А.А. Анкинович, С.Л. Тропин // Грузовик. 2014. – № 5. С. 30-38.

3. **Горелов, В.А.** Разработка закона динамической стабилизации многоосной колесной машины с индивидуальным приводом движителей / В.А. Горелов, М.М. Жилейкин, В.А. Шинкаренко // Инженерный журнал: наука и инновации. 2013. – № 12 (24). С. 20.

4. **Горелов, В.А.** Анализ параметрических моделей магнитореологических демпфирующих устройств для колесной транспортной техники / П.С. Калинин, В.А. Горелов, М.М. Жилейкин // Известия высших учебных заведений. Машиностроение. 2012. – № 2. С. 25-31.

5. **Горелов, В.А.** Разработка закона управления индивидуальным приводом движителей многоосной колесной машины / Г.О. Котиев, В.А. Горелов, А.В. Мирошниченко // Известия высших учебных заведений. Машиностроение. 2012. – № 1. С. 49-59.

6. **Горелов, В.А.** Математическое моделирование движения многозвенных колесных транспортных комплексов с учетом особенностей конструкций сцепных устройств / В.А. Горелов / Наука и образование: научное издание МГТУ им. Н.Э. Баумана. 2012. – № 2. С. 14.

7. **Горелов, В.А.** Оценка эффективности законов управления индивидуальным приводом движителей колесных транспортных комплексов / В.А. Горелов, Л.А. Масленников, А.В. Мирошниченко / Наука и образование: научное издание МГТУ им. Н.Э. Баумана. 2012. – № 6. С. 6.

8. **Горелов, В.А.** Результаты численного моделирования прямолинейного движения двухзвенного колесного транспортного комплекса по деформируемому грунту / В.А. Горелов // Наука и образование: научное издание МГТУ им. Н.Э. Баумана. 2012. – № 1. С. 9.

9. **Горелов, В.А.** Лабораторный расчетно-экспериментальный комплекс для исследования тягово-энергетических свойств колесных движителей / Д.А. Чижов, В.А. Горелов, Г.О. Котиев // Тракторы и сельхозмашины. 2012. – № 4. С. 21-27.

10. **Горелов, В.А.** Метод прогнозирования опорной проходимости автопоездов при прямолинейном движении по бездорожью / В.А. Горелов, А.В. Мирошниченко, В.А. Познякова // Инженерный журнал: наука и инновации. 2012. – № 10 (10). С. 31.

11. **Горелов, В.А.** Метод математического моделирования прямолинейного движения роботизированных транспортных средств по деформируемому грунту / В.Н. Наумов, К.Ю. Машков, Г.О. Котиев, Д.А. Чижов, В.А. Горелов // Инженерный журнал: наука и инновации. 2012. – № 11 (11). С. 34.

12. **Горелов, В.А.** Исследования взаимодействия пневмоколесного движителя сверхнизкого давления со снежным полотном пути / А.Н. Блохин, Д.В. Зезюлин, В.А. Горелов, В.В. Беляков // Наука и образование: научное издание МГТУ им. Н.Э. Баумана. 2011. – № 8. С. 1.

13. **Горелов, В.А.** Математическая модель криволинейного движения автопоезда по недеформируемому опорному основанию / В.А. Горелов, С.Л. Тропин С.Л. // Журнал автомобильных инженеров. 2011. – № 5. С. 18-22.