

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
“ВОЛГОГРАДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Полушкина О.О. «Теория и методы системного подхода к балансировке роторных агрегатов машин», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.02.02 – «Машиноведение, системы приводов и детали машин»

В современной технике широко используются роторы, которые работают с большим количеством оборотов. В связи с этим задача проектирования, изготовления и последующая балансировка таких изделий, обеспечивающая их эксплуатацию без недопустимых вибраций является весьма актуальной. При этом получение необходимой жесткости ротора путем увеличения его металлоемкости, как правило, является нерациональным.

Научная новизна диссертации сформулирована соискателем верно. Особо следует отметить, что разработанная автором методика балансировки роторов позволяет учесть реальную жесткость как самого ротора, так и его подшипников. Это позволяет уже на стадии технологической подготовки производства обеспечить требуемое качество изготовления роторов. Выносимые на защиту положения значимы. Методы исследования и достоверность результатов соответствуют цели и задачам исследования. Следует подчеркнуть практическую значимость работы и возможность непосредственного использования её результатов, как в научных исследованиях, так и в производственных условиях. Основные научные результаты работы достаточно полно отражены в публикациях, доложены и обсуждены на российских и международных конференциях.

Оценивая в целом положительно проведенные соискателем исследования по докторской диссертации, признавая научную и практическую ценность их результатов, следует сделать замечание по тексту автореферату: на странице 26 автореферата при формулировании вывода №4 автор не уточнил о каком разработанном им методе идет речь.

Указанное замечание не носит принципиального характера, не снижает общего благоприятного впечатления от работы соискателя. Эта работа имеет законченный характер, грамотно изложена, хорошо структурирована.

Тема работа и отвечающее ей содержание соответствует специальности 05.02.02 – Машиноведение, системы приводов и детали машин.

Рассмотренная работа по своей новизне и значимости для науки и практики отвечает требованиям ВАК при Минобрнауки России (пп. 9-11, 13-14 «Положения о присуждении учёных степеней», утвержденного постановлением Правительства РФ № 842 от 24.09.2013 г.), а ее автор Полушкин Олег Олегович заслуживает присуждения учёной степени доктора технических наук по специальности 05.02.02 «Машиноведение, системы приводов и детали машин».

Зав. кафедрой «Детали машин
и подъемно-транспортные устройства»
Волгоградского государственного технического университета,

д.т.н., профессор

Михаил Маркович Матлин

Специальность 05.02.04 – Трение и износ в машинах
400005, г. Волгоград, проспект им. Ленина, 28,
ВолгГТУ. Тел. (8442) 24-81-84. Email: matlin@vstu.ru

