

Перечень печатных работ

официального оппонента к.т.н., директора–генерального конструктора ООО «Головное специализированное конструкторское бюро по гусеничным и колёсным машинам», г. Чебоксары Вязникова Максима Валерьевича по теме диссертационной работы Карпова Егора Константиновича «Повышение подвижности быстроходной гусеничной машины на основе перераспределения во времени управляющих силовых воздействий», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 – «Колёсные и гусеничные машины»

1. Вязников М.В. Обоснование концепции развития семейства гусеничных машин на унифицированной средней платформе // Тематический научный сборник, Москва, ВУНЦ «Общевойсковая академия ВС РФ», 2011, С. 210-213

2. Вязников М.В. Разработка общих принципов оптимального управления движением гусеничной машины, [Электронный ресурс] / Вязников М.В. // Электрон. журн. «Наука и образование: электронное научно-техническое издание», М.: МГТУ им. Н.Э. Баумана, # 12, декабрь 2013 DOI: 10.7463/0913.0593565.

3. Вязников М.В. Основные направления развития боевой машины пехоты // Вестник академии военных наук, № 3 (32) – 2010, с. 53 – 56. (издание из перечня ВАК)

4. Вязников М.В. Использование топологических методов при исследовании динамики криволинейного движения гусеничной машины// Наука и технологии. Итоги диссертационных исследований. Том 1. Избранные труды. - М.: РАН, 2009, с. 282-289

5. Вязников М.В. Повышение управляемости гусеничных машин за счет использования многопоточного механизма поворота // Механика и процессы управления. Сборник трудов. - М.: РАН, 2009, с. 254-261



/ М.В. Вязников /