

Перечень печатных работ

официального оппонента д.т.н., профессора ФГБОУ ВПО «Московский государственный технический университет имени Н.Э.Баумана» Сарача Евгения Борисовича по теме диссертационной работы Карпова Егора Константиновича «Повышение подвижности быстроходной гусеничной машины на основе перераспределения во времени управляющих силовых воздействий», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 – «Колёсные и гусеничные машины»

1. Сарач Е.Б. Синтез многоуровневых систем подрессоривания военных гусеничных машин // Оборонная техника. - 2010. - № 1-2. С. 53-58.
2. Сарач Е.Б., Золотарев С.А. Повышение плавности хода двухзвенных гусеничных машин управлением углом вертикального складывания звеньев Научно-технический сборник / 21 НИИИ МО РФ (Бронницы) – 2010. –№ 1.– С. 29 - 33.
3. Сарач Е.Б. Определение соотношения жесткостей упругих элементов фрактальной двухуровневой системы подрессоривания быстроходной гусеничной машины // Вестник МГТУ им. Н.Э. Баумана. Машиностроение. – 2010. – № 1. – С. 102-108.
4. Сарач Е.Б. Методы преобразования статистических данных микропрофиля пути // Журнал ассоциации автомобильных инженеров. – 2010. – № 2. – С. 18, 19.
5. Сарач Е.Б. Методы преобразования статистических данных микропрофиля пути // Журнал ассоциации автомобильных инженеров. – 2010. – № 4. – С. 12, 13.
6. Сарач Е.Б., Котиев Г.О. Метод синтеза многоуровневых систем подрессоривания быстроходных гусеничных машин // Тракторы и сельхозмашины. – 2010. – № 4. – С. 17-20
7. Сарач Е.Б. Котиев Г.О., Смирнов И.А. Повышение подвижности двухзвенной гусеничной машины управлением углом складывания секций в вертикальной плоскости во время движения [Электронный ресурс] // Электрон. журн. «Наука и образование: электронное научно-техническое издание», 2010 выпуск 1– Режим доступа: <http://technomag.edu.ru>, свободный.
8. Сарач Е.Б. Котиев Г.О., Смирнов И.А. Метод оценки качества системы подрессоривания военных гусеничных машин на этапе проектирования // Вестник МГТУ им. Н.Э. Баумана. Машиностроение. – 2010. – Спец. выпуск. – С. 128-137.
9. Сарач Е.Б. Котиев Г.О., Смирнов И.А. Метод определения средней скорости прямолинейного движения гусеничной машины на этапе проектирования [Электронный ресурс] // Электрон. журн. «Наука и образование: электронное научно-техническое издание», 2010 выпуск 4. Режим доступа: <http://technomag.edu.ru>, свободный.
10. Сарач Е.Б. Оценка эффективности метода повышения быстроходности двухзвенной гусеничной машины, использующего управление углом складывания секций в вертикальной плоскости во время движения [Электронный ресурс] // Электрон. журн. «Наука и образование: электронное научно-техническое издание», 2010 выпуск 5. Режим доступа: <http://technomag.edu.ru>, свободный.
11. Сарач Е.Б., Стадухин А.А. Особенности моделирования электрической трансмиссии транспортного средства на примере линейного тягового электрического привода [Электронный ресурс] // Электрон. журн. «Наука и образование: электронное научно-техническое издание», 2011 выпуск 10. Режим доступа: <http://technomag.edu.ru>, свободный.
12. Сарач Е.Б., Стадухин А.А. Математическая модель гусеничного обвода [Электронный ресурс] // Электрон. журн. «Наука и образование: электронное научно-техническое издание», 2011 выпуск 11. Режим доступа: <http://technomag.edu.ru>, свободный.
13. Сарач Е.Б., Котиев Г.О., Жилейкин М.М. Экспериментальное исследование нагрузочных характеристик двухкамерной пневмогидравлической рессоры подвески автомобильных платформ нового поколения средней и большой грузоподъемности // Электрон.

журн. «Наука и образование: электронное научно-техническое издание», 2011 выпуск 12. Режим доступа: <http://technomag.edu.ru>, свободный.

14. Сарач Е.Б., Котиев Г.О., Жилейкин М.М. Разработка адаптивных законов управления двухуровневым демпфированием в подвеске быстроходных многоосных колесных машин // Журнал ассоциации автомобильных инженеров. – 2012. – № 1. – С. 28-33.

15. Сарач Е.Б., Котиев Г.О., Жилейкин М.М. Методика расчета характеристик пневмогидравлической управляемой подвески с двухуровневым демпфированием многоосных колесных машин // Электрон. журн. «Наука и образование: электронное научно-техническое издание», 2012 выпуск 1. Режим доступа: <http://technomag.edu.ru>, свободный.

16. Сарач Е.Б., Котиев Г.О., Жилейкин М.М. Методика подбора характеристик управляемой подвески с двумя уровнями демпфирования многоосных колесных машин // Электрон. журн. «Наука и образование: электронное научно-техническое издание», 2012 выпуск 2. Режим доступа: <http://technomag.edu.ru>, свободный.

17. Сарач Е.Б., Ципилев А.А. Методы исследования систем поддрессирования транспортных машин // Электрон. журн. «Наука и образование: электронное научно-техническое издание», 2012 выпуск 5. Режим доступа: <http://technomag.edu.ru>, свободный.

18. Сарач Е.Б., Шлеев А.Н., Смирнов И.А. Математическая модель перспективного испытательно-измерительного тренажерного стенда для освоения и оценки работоспособности специального оборудования быстроходных машин // Электрон. журн. «Наука и образование: электронное научно-техническое издание», 2012 выпуск 9. Режим доступа: <http://technomag.edu.ru>, свободный.

19. Сарач Е.Б., Шлеев А.Н., Смирнов И.А. Методика определения потребной мощности приводов перспективного испытательно-измерительного тренажерного стенда для освоения и оценки работоспособности специального оборудования быстроходных машин // Электрон. журн. «Наука и образование: электронное научно-техническое издание», 2012 выпуск 10. Режим доступа: <http://technomag.edu.ru>, свободный.

20. Сарач Е.Б., Ципилев А.А. Исследование систем поддрессирования транспортных машин // Инженерный журнал: наука и инновации, 2012 вып. 11. URL: <http://engjournal.ru>

21. Сарач Е.Б., Зеленев В.В., Смирнов И.А. Повышение устойчивости импульсных систем на колесном шасси при работе на деформируемых грунтах // Вестник МГТУ, спецвыпуск "Наземные транспортно-технологические комплексы", 2013 с. 113-121.

22. Сарач Е.Б., Котиев Г.О., Смирнов И.А. Перспективы развития систем поддрессирования быстроходных гусеничных машин // Инженерный журнал: наука и инновации, 2013 вып. 10. URL: <http://engjournal.ru>

23. Сарач Е.Б., Стадухин А.А. Перспективы применения тягового электропривода на гусеничных машинах // Инженерный журнал: наука и инновации, 2013 вып. 10. URL: <http://engjournal.ru>

24. Сарач Е.Б., Котиев Г.О., Смирнов И.А., Бекетов С.А. Пути повышения быстроходности гусеничных машин транспортного назначения // Труды Нижегородского государственного технического университета им. Р.Е. Алексеева №2 (104) 2014, С. 114-119. URL: <http://www.nntu.ru/trudy/2014/02/114-119.pdf>

25. Сарач Е.Б., Бекетов С.А., Смирнов И.А., Напреенков С.М. Методика определения мощности тормозных резисторов на стадии проектирования колесного транспортного средства с тяговым электроприводом // Журнал ассоциации автомобильных инженеров. – 2014. – № 4. – С. 38-41.



/ Е.Б. Сарач /