

**Список основных публикаций работников ведущей организации по теме
диссертации за последние 5 лет**

Открытое акционерное общество «Всероссийский научно-исследовательский
институт транспортного машиностроения» (ОАО «ВНИИТрансмаш»,
г. Санкт-Петербург)

198323, г. Санкт-Петербург, ул. Заречная, д. 2.

Телефон: 8(812)244-42-42, e-mail:tm@vniitransmash.ru

адрес сайта: <http://www.vniitransmash.ru>

1. Абрамов Б.А., Белоутов Г.С., Рождественский С.В., Усов О.А. Модель движения военной гусеничной машины с формированием скорости по ограничивающим факторам. Актуальные проблемы защиты и безопасности: Труды XVII Всероссийской научно-практической конференции РАРАН. Том 3. Бронетанковая техника и вооружение. – СПб: РАРАН и НПО «Спецматериалов». 2014.

2. Усов О.А., Лойко А.В., Корольков Р.Н. Математическая модель дизельного двигателя ЭМТ транспортных машин. НПО «Специальных материалов». Труды XVII Всероссийской научно-практической конференции. Бронетанковая техника и вооружение. Том 3. 2014.

3. Усов О.А., Корольков Р.Н. Метод расчёта скорости и расхода топлива при движении ВГМ по тестовой трассе. НПО «Специальных материалов». Труды XVI Всероссийской научно-практической конференции. Бронетанковая техника и вооружение. Том 3. 2013.

4. Зайцев В.А., Куртц Д.В. Методология информационно-вычислительных систем исследований и разработок военных колёсных и гусеничных машин // Труды XVI научно-практической конференции РАРАН «Актуальные проблемы защиты и безопасности». Том 3. Бронетанковая техника и вооружение. – СПб: РАРАН и НПО «Спецматериалов». 2013.

5. Белоутов Г.С., Быков И.В. Моделирование силовой функции поршневого двигателя при расчётном исследовании динамических процессов в танковых трансмиссиях. Труды XVI Всероссийской научно-практической конференции «Актуальные проблемы защиты и безопасности», том 3 «Бронетанковая техника и вооружение», СПб.: РАРАН. 2013.

6. Усов О.А., Корольков Р.Н., Белоусов Г.С. Модель расчёта расхода топлива дизельного двигателя на произвольном режиме работы. Труды XV Всероссийской научно-практической конференции. Бронетанковая техника и вооружение. Том 3. 2012.

7. Бирюков А.В., Марецкий П.К., Рождественский С.В. Автономный привод активной подвески танка. Труды XIV Всероссийской НПК «Актуальные проблемы защиты и безопасности». Т. 3 «БТВТ» – СПб.: РАРАН, 2011. – С. 196-200.

8. Глинчиков А.В., Марецкий П.К., Рождественский С.В., Доброхотов А.В. Актуальные направления развития системы поддрессоривания танков. Труды XIV Всероссийской НПК «Актуальные проблемы защиты и безопасности», т. 3, «БТВТ». – СПб, РАРАН, 2011.

9. Гусев М.Н., Зайцев В.А., Куртц Д.В. Концепция и основные положения рационального выбора построения гибридной силовой установки для унифицированного базового шасси нового поколения. Труды XIII Всероссийской НПК РАРАН «Актуальные проблемы защиты и безопасности». Том 3. Бронетанковая техника и вооружение. – СПб.: РАРАН и НПО «Спецматериалов». 2010.

Генеральный директор

ОАО «ВНИИТрансмаш», к.т.н.

О.А. Усов

Начальник научно-технического центра,
учёный секретарь, к.т.н., доцент

Д.В. Куртц