

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации УСИКОВА Виталия Юрьевича на тему «Повышение проходимости автомобилей многоцелевого назначения путем децентрализации регулирования давления воздуха в шинах» по специальности 05.05.03 – «Колесные и гусеничные машины»

В Вооруженных Силах Российской Федерации особая роль отведена комплексам вооружения и военной техники нового поколения. В настоящее время в качестве транспортной базы для их монтажа, буксировки и боевого применения по всем видам дорог и местности в любое время года и суток используются шасси автомобилей многоцелевого назначения. Анализ применения автомобилей многоцелевого назначения свидетельствует о том, что в ближайшей перспективе, как и сейчас, на них будут монтироваться комплексы вооружения, имеющие особое значение для исхода военных операций. Виды Вооруженных Сил и рода войск при выборе транспортных баз для монтажа вооружения и его транспортирования требуют повышения тактико-технических характеристик: подвижности, проходимости, автоматизации управления движением, унификации, энерговооруженности, защищенности и других свойств.

Необходимость повышения проходимости транспортных баз вооружения и военной техники нового поколения диктуется созданием новых средств обнаружения целей с использованием возможностей космической и воздушной разведок, связи и подавления подвижных наземных целей практически во всех армиях ведущих государств мира, ростом скоротечности операций и мобильности огневого маневра. Кроме того, условия использования перспективных комплексов вооружения и военной техники предполагают расширение районов патрулирования, в том числе на маршрутах без инженерной подготовки. Такие условия движения автомобилей многоцелевого назначения характеризуются движением по участкам местности различной степени пере-

сеченности, по различным типам грунта, в самых разнообразных природно-климатических условиях во все времена года.

Ряд научно-исследовательских учреждений, конструкторских бюро и предприятий военно-промышленного комплекса страны уже не одно десятилетие работают по повышению проходимости автомобильной техники. При этом одним из важнейших направлений работ является совершенствование конструкции шасси автомобиля применением автоматизированных систем, изменяющих геометрические параметры ходовой части и оперативно адаптирующих машину к условиям движения.

Работа Усикова В.Ю., посвященная повышению проходимости автомобилей многоцелевого назначения путем децентрализации регулирования давления воздуха в шинах является, безусловно, актуальной.

Практическая ценность работы заключается:

1. В разработке технического решения по совершенствованию системы регулирования давления воздуха в шинах, применяемой на образцах военной автомобильной техники и бронированных колесных машинах.

2. В формулировании практических рекомендаций по порядку регулирования давления воздуха в шинах при движении по типичным грунтам в условиях пересеченной местности.

3. В определении фиксированных диапазонов значений давления воздуха в шинах колес каждой оси многоосного автомобиля, позволяющих при их использовании повысить тяговые возможности и топливную экономичность.

Однако из автореферата не совсем ясен принцип работы предлагаемой конструкции автоматизированной системы регулирования давления воздуха в шинах. Кроме того, в автореферате приведены рекомендованные значения давления воздуха в шинах для суглинистого грунта различной влажности, и не представлены данные для «пашни» и «мокрого речного песка». Сделанные замечания не носят принципиального характера и не снижают научной и практической ценности выполненных в рамках диссертации исследований.

Таким образом, на основании вышеизложенного можно сделать вывод о том, что диссертация Усикова Виталия Юрьевича на тему «Повышение проходимости автомобилей многоцелевого назначения путем децентрализации регулирования давления воздуха в шинах», представленная на соискание ученой степени кандидата технических наук соответствует предъявляемым требованиям, а ее автор достоин присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 – «Колесные и гусеничные машины».

Заместитель декана внебюджетного факультета коммуникаций и автомобильного транспорта по учебной и научной работе Рязанского высшего воздушно-десантного командного училища имени генерала армии В.Ф. Маргелова, доцент, к.т.н.

Юрий Александрович Будорагин

«10» ноября 2015 г.

Сведения о должностном лице давшем отзыв на автореферат диссертации:

Адрес: 390026, г. Рязань, ул. Высоковольтная, д. 43, кв.36.

Место работы: г. Рязань, внебюджетный факультет коммуникаций и автомобильного транспорта Рязанского высшего воздушно-десантного командного училища имени генерала армии В.Ф. Маргелова

Должность: заместитель декана внебюджетного факультета коммуникаций и автомобильного транспорта по учебной и научной работе

Ученая степень, ученое звание: к.т.н., доцент

Телефон: 8-910-645-69-55

E-mail: budoragin69@mail.ru



Подпись заверяю.

Начальник штаба РВВДКУ

В. Марандидов

«10» 11 2015 г.