

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Козлова Андрея Николаевича**
«Улучшение экологических показателей дизеля путем снижения
дымности отработавших газов при работе на этаноле и рапсовом
масле», представленной на соискание ученой степени кандидата
технических наук по специальности 05.04.02 – тепловые двигатели

По своей структуре, содержанию и объему автореферат отвечает предъявляемым требованиям. Основные результаты исследований опубликованы в открытой печати и доложены на научных конференциях.

Общие выводы отражают суть работы и представляются достоверными.

К замечаниям по работе следует отнести:

1. Из автореферата не ясно, каким образом изменялась цикловая подача рапсового масла в процессе стендовых исследований дизеля и почему именно при экспериментальном определении концентрации сажи были выбраны цикловые подачи рапсового масла равные 8,3 мг/цикл, 11,7 мг/цикл, 15,8 мг/цикл и 19,4 мг/цикл (см. рис. 6 автореферата)?

2. Желательно было бы оценить совместное влияние этанола и рапсового масла на показатели жесткости работы дизеля, а также оценить экономическую эффективность от снижения дымности отработавших газов за счет бинарной системы топливоподачи.

Руководствуясь «Положением о порядке присуждения ученых степеней» (Постановление № 842 от 24.09.2013г.) можно заключить, что в целом работа отвечает требованиям ВАК при Минобрнауки РФ, а автор Козлов А.Н. заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.04.02 – тепловые двигатели.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Пензенский государственный аграрный университет» (ФГБОУ ВО Пензенский ГАУ) 440014, г. Пенза, ул. Ботаническая, 30, тел. (8412) 628-517. E-mail: dispgau@mail.ru

Доктор техн. наук (05.20.03, 05.04.02), профессор,
зав. кафедрой «Тракторы, автомобили
и теплоэнергетика»

ФГБОУ ВО Пензенский ГАУ



Уханов Александр Петрович



26.08.19г