

ОТЗЫВ

научного руководителя на диссертацию Герштейна Станислава Евгеньевича на тему «Административно-правовое регулирование обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств как меры обеспечения безопасности в сфере дорожного движения», представленную на соискание ученой степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.14 – административное право; административный процесс

Диссертационное исследование С.Е. Герштейна представляет собой научную работу, в которой рассмотрены теоретические и практические вопросы административно-правового регулирования обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств как меры обеспечения безопасности в сфере дорожного движения.

Избранная диссертантом тема исследования представляется весьма актуальной, поскольку безопасность дорожного движения имеет для государства социально значимый характер и является одной из важнейших задач правоохранительной деятельности. Для разработки эффективной системы мер предупреждения дорожно-транспортных происшествий необходимо обнаружение, осознание и учет различных рисков, возникающих в сфере дорожного движения. Минимизировать негативные последствия наступления таких рисков призван институт обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, что позволяет рассматривать его в качестве необходимой меры обеспечения безопасности в сфере дорожного движения.

Научная новизна работы заключается в том, что в ней предложен авторский подход к исследованию обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств как меры обеспечения безопасности в сфере дорожного движения. Диссертантом определены признаки обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, проведена классификация правовых отношений в данной сфере, рассмотрены вопросы разграничения полномочий между уполномоченными государственными органами и негосударственными организациями при осуществлении обязательного страхования ответственности владельцев транспортных средств, определено место обязательного страхования в системе мер обеспечения безопасности в сфере дорожного движения, выявлены актуальные теоретические и практические проблемы административно-правового регулирования указанного института.

С.Е. Герштейном проведен анализ научной литературы и действующего российского законодательства в рассматриваемой сфере. Следует отметить, что особое внимание в работе уделено сравнительно-правовому анализу российского и зарубежного законодательства об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Ориентация автора на проблемы практической направленности, а также учет зарубежного опыта правового регулирования данной сферы общественных отношений позволили сформулировать основные направления дальнейшего развития института обязательного страхования автогражданской ответственности и выдвинуть ряд предложений по изменению и дополнению действующего законодательства.

Материал отражает современные достижения административно-правовой науки, логически структурирован. Выводы аргументированы, обеспечены эмпирической базой в той мере, которую предполагает диссертационное исследование на соискание ученой степени кандидата юридических наук. Основные результаты исследования отражены в десяти публикациях по теме исследования. Сформулированные в диссертации теоретические выводы и положения в определенной мере развивают науку административного права.

Структура работы имеет логичный характер, включает все необходимые для данного вида работ разделы, отражает актуальность темы исследования, ее теоретическую и практическую значимость для совершенствования правового регулирования института обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

На основании изложенного можно сделать вывод о том, что диссертационное исследование Станислава Евгеньевича Герштейна на тему «Административно-правовое регулирование обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств как меры обеспечения безопасности в сфере дорожного движения» представляет собой законченную научно-исследовательскую работу, которая отвечает требованиям, установленным Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842 «О порядке присуждения ученых степеней», а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.14 – административное право; административный процесс.

Научный руководитель,
д-р юрид. наук, профессор

В.И. Майоров

Сведения о научном руководителе:
Владимир Иванович Майоров,
профессор кафедры административного и финансового права
ФГБОУ ВПО «Тюменский государственный университет»,
адрес: 625003, г. Тюмень, ул. Семакова, д.10,
тел.: (3452) 46-40-61,
e-mail: rector@utmn.ru.