

## ОТЗЫВ

научного руководителя, доктора технических наук, профессора  
Носырева Дмитрия Яковлевича  
на диссертационную работу Курмановой Лейлы Салимовны  
«Повышение эффективности работы дизелей тепловозов путем применения  
смеси дизельного топлива и природного газа», представленную на соискание  
ученой степени кандидата технических наук по специальности  
05.04.02 – тепловые двигатели

Диссертационная работа Курмановой Л.С. «Повышение эффективности работы дизелей тепловозов путем применения смеси дизельного топлива и природного газа» выполнена на кафедре «Локомотивы» ФГБОУ ВО СамГУПС.

Курманова Лейла Салимовна окончила аспирантуру в 2016 году. За период обучения проявила себя как общительный, творчески самостоятельный, инициативный, ответственный научный работник, оперирующий знаниями, умениями и навыками, приобретенными в студенческие годы и годы учебы в аспирантуре.

Курманова Л.С. активно участвует в научной жизни университета. В период обучения в аспирантуре в 2012 году стала победителем программы «У.М.Н.И.К.». В 2014 году приняла участие в качестве спикера в промышленном молодежном форуме «Инженеры будущего» (г. Уфа) и отмечена благодарностью Председателя Союза машиностроителей России. Также отмечена благодарностью Министерства образования и науки Самарской области за развитие научно-образовательной программы «ВЗЛЁТ», по которой подготовлены работы в соответствии с темой диссертационного исследования.

Номинировалась на стипендию президента РФ, президента ОАО «РЖД», а также на стипендию губернатора Самарской области за отличную учебу и научное исследование по теме диссертации.

В процессе работы над диссертацией Курманова Л.С. серьезно подошла к формулированию цели и задач исследования. При решении поставленных задач показала глубокие знания в вопросах организации и проведения эксперимента, выборе методов статистической обработки, представления и анализа результатов исследования, моделировании процесса рабочего цикла.

Тематика её диссертационной работы входит в современные рамки развития холдинга ОАО «РЖД» и направлена на повышение эффективности работы парка тепловозов и сокращение расхода дизельного топлива.

Новизна работы состоит в предложенном способе подачи природного газа для применения смесового топлива, позволяющего с наименьшими затратами и наибольшей эффективностью повысить показатели работы дизелей тепловозов. Прежде всего, это конструктивные решения по насыщению дизельного топлива природным газом, схема подготовки и подачи смесового топлива в цилиндры дизеля, создание системы топливоподачи с

диспергатором. Предложенные технические решения защищены патентами РФ.

Индивидуальный план подготовки диссертации Курмановой Л.С. выполнялся поэтапно полностью и в установленные сроки. По всем вопросам научного исследования регулярно консультировалась с научным руководителем.

Полученные Курмановой Л.С. результаты многократно заслушивались и обсуждались на научных семинарах и расширенных заседаниях кафедр профильных ВУЗов, а также на всероссийских и международных конференциях, где неоднократно становилась победителем, в том числе и победителем Конкурса грантов инновационных проектов СамГУПС и победителем областного научно-исследовательского Конкурса «Конструктор».

Диссертация выполнена на высоком научно-методическом уровне, полученные автором результаты представляют научную и практическую ценность. Основное содержание диссертации отражено в научных работах, среди которых, издание, входящее в базу Scopus и Web of Science, журналы из перечня ВАК, зарубежные научные издания и др. Также имеются два патента на полезные модели.

Все представленные материалы характеризуют Курманову Л.С. как сформировавшегося специалиста высокой квалификации, обладающим набором общекультурных и профессиональных компетенций, необходимых для профессиональной деятельности в области образования и науки.

Считаю, что диссертация Курмановой Лейлы Салимовны является законченной научно-квалификационной работой и соответствует требованиям ВАК РФ, предъявляемых к диссертациям на соискание ученой степени, а её автор Курманова Лейла Салимовна заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.04.02 – тепловые двигатели.

Научный руководитель:  
доктор технических наук, профессор  
профессор кафедры «Локомотивы»  
Самарского государственного  
университета путей сообщения

Подпись д.т.н., профессора Д.Я. Носырева заверяю

Ректор СамГУПС

Адрес: 443066, г. Самара, ул. Свободы 2В,  
тел. 8(846) 255-68-58  
e-mail: [tfmkdl@mail.ru](mailto:tfmkdl@mail.ru)

  
Д.Я. Носырев  
15.01.2019г.

  
И.К. Андрончев  
