ОТЗЫВ
научного руководителя соискателя Тараторкина А.И.

Тараторкин Алексей Игоревич в 2019 году окончил ФГАОУ ВО Южно-Уральский государственный университет (национальный исследовательский университет) по направлению подготовки 13.03.03 «Электроэнергетика и электротехника» с присвоением квалификации бакалавра. В 2021 году окончил магистратуру в ФГАОУ ВО Московский государственный технический университет им. Н.Э. Баумана (национальный исследовательский университет) по направлению подготовки 23.04.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы» с присвоением квалификации магистра. С 2021 по 2025 годы соискатель прошел обучение по программе подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре ФГАОУ ВО Московский государственный технический университет им. Н.Э. Баумана (национальный исследовательский университет) по направлению подготовки 15.06.01 «Машиностроение». В настоящее время А.И. Тараторкин работает инженером-конструктором второй категории отдела гидравлических систем АО «Специальное конструкторское бюро машиностроения».

В процессе обучения в аспирантуре А.И. Тараторкиным были изучены необходимые предметы (в том числе по специальным дисциплинам) и успешно сданы кандидатские экзамены по утвержденным программам. Во время обучения в МГТУ им. Н.Э. Баумана соискатель принимал активное участие в НИР и ОКР, выполняемых силами кафедры, в ходе которых проявил себя способным научным работником, умеющим самостоятельно и качественно решать сложные научные и инженерные задачи.

Актуальность темы диссертационной работы А.И. Тараторкина обусловлена недостаточной изученностью колебательных процессов, протекающих в движителе быстроходных гусеничных машин, приводящих к снижению ресурса и отказам техники.

Главное научное достижение А.И. Тараторкина при выполнении диссертационного исследования – разработка метода стабилизации динамических процессов в свободной ветви гусеничного обвода машины с передним расположением ведущего колеса путем изменения собственной частоты колебаний ветви, позволяющий исключить «захват» (наматывание) гусеницы ведущим колесом, а также метода исключения высокочастотных резонансных колебаний опорных катков путем обеспечения устойчивости динамической системы за счет выбора рационального значения глубины модуляции параметрической жесткости упругого взаимодействия шины опорных катков со звенчатой беговой дорожкой гусениц посредством оценки устойчивости по диаграмме Айнса-Стретта.

Диссертация А.И. Тараторкина представляет собой самостоятельную завершенную научно-квалификационную работу, выполненную на высоком теоретическом уровне с широким применением вычислительной техники. Результаты работы использованы АО «СКБМ» при выполнении опытно конструкторских работ по доводке конструкции движителей модернизируемых и перспективных образцов гусеничных машин, внедрены в учебный процесс подготовки специалистов по направлению 23.05.02 в Курганском государственном университете, опубликованы в печати, защищены патентами, обсуждены на научно-технических семинарах кафедры и конференциях различного уровня.

Таким образом, А.И. Тараторкина можно характеризовать как сложившегося научного работника, достойного присуждения ученой степени кандидата технических наук.

Научный руководитель –
доктор технических наук (05.05.03), профессор, профессор кафедры многоцелевых гусеничных машин и мобильных роботов ФГАОУ ВО «Московский государственный технический университет имени Н.Э. Баумана (национальный исследовательский университет)»,
105005, г. Москва, 2-ая Бауманская ул., д. 5, стр. 1, тел.: (499) 263-57-04,
e-mail: sarach@bmstu.ru.

Сарач Евгений Борисович

«ВЕРНО»
15.05.2025
СПЕЦИАЛИСТ ПО ПЕРСОНАЛУ
НОВАЛЯЕВА И.О.

ОТДЕЛ ПО ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТЫ ЕДИНОЙ ПРИЁМНОЙ УКСА
МГТУ им. Н.Э. БАУМАНА