

ОТЗЫВ

на автореферат докторской диссертации

Гаврилова Константина Владимировича на тему:

“Повышение ресурса трибосопряжений поршневых и комбинированных двигателей внутреннего сгорания снижением гидромеханических потерь на трение», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.04.02 – тепловые двигатели

Одной из важней задач, стоящих перед двигателестроением является повышение удельной мощности и моторесурса выпускаемых двигателей с улучшенными технико-экономическими показателями и эксплуатационными свойствами. В комплекс мер, обеспечивающих решение данной проблемы, входит разработка и практическая реализация направлений повышения ресурса трибосопряжений поршневых и комбинированных двигателей внутреннего сгорания, имеющих широкое применение во всех отраслях народного хозяйства. Поэтому актуальность исследований выполненных диссертантом несомненна.

Из содержания автореферата диссертации видно, что работа выполнена на высоком научном уровне.

Научная ценность рассматриваемой работы заключается в создании методологии комплексного трибологического анализа гидромеханических сложнопонагруженных трибосопряжений ДВС, обеспечивающей решение комплекса задач по снижению гидродинамических потерь на трение для повышения ресурса сопряжений работающих в условиях жидкостного, смешанного и граничного режимов. Для ее реализации разработана группа математических моделей и методик, которые отличаются несомненной новизной и служат дальнейшему развитию соответствующих разделов теории двигателей.

Результаты исследований послужили базой для научного обоснования практических методов повышения ресурса трибосопряжений тепловых двигателей.

Диссертационная работа Гаврилова К.В. представляет собой законченную научно-квалификационную работу, в которой автором исследований разработаны теоретические положения, совокупность которых можно квалифицировать как научное достижение.

Работа соответствует специальности 05.04.02 – тепловые двигатели и отвечает требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени доктора технических наук.

Считаю, что автор диссертационной работы, Гаврилов Константин Владимирович, достоин присуждения ученой степени доктора технических наук.

Профессор кафедры "Двигатели
внутреннего сгорания",
доктор технических наук по спе-
циальности 05.04.02, профессор
E-mail: kux@tut.by
Тел. +375 29 6969272



12.03.20r

Г.М. Кухарёнок

Белорусский национальный технический университет, Республика Беларусь,
220013, г. Минск, пр-т Независимости, 65

