

В диссертационный совет Д 212.298.16  
ФГБОУ ВПО «ЮУрГУ» (НИУ)  
454080, Челябинская обл., г. Челябинск,  
ул. Коммуны, 149, ауд. 208

### О Т З Ы В

на автореферат диссертации ГЕРШТЕЙНА Станислава Евгеньевича  
«Административно-правовое регулирование обязательного страхования  
гражданской ответственности владельцев транспортных средств как меры  
обеспечения безопасности в сфере дорожного движения», представленной на  
соискание ученой степени кандидата юридических наук по специальности  
12.00.14 – административное право, административный процесс

Автореферат диссертации С.Е. Герштейна «Административно-правовое регулирование обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств как меры обеспечения безопасности в сфере дорожного движения» характеризуется серьезным подходом к избранной теме исследования, что нашло свое отражение, как в его содержании, так и в структуре.

Содержание представленного автореферата позволяет сделать вывод о том, что изучение обозначенной проблематики проводилось на основе обобщения и изучения достаточно объемного фактического материала. В работе автор опирался на труды видных правоведов-административистов Д.Н. Бахраха, Р.И. Денисова, В.И. Жулева, Б.В. Российского, Ю.П. Соловья, В.В. Черникова и др.

В диссертации сформулированы интересные выводы, предложения и рекомендации, которые представляют не только научный, но и практический интерес для различных категорий сотрудников страховых компаний, органов внутренних дел, реализующих правоприменительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Необходимо отметить юридически грамотный язык изложения, его логичность и последовательность.

Представляется верным вывод диссертанта о том, что одной из мер обеспечения безопасности в сфере дорожного движения следует рассматривать обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств, которое выступает превентивной мерой, а также средством повышения грамотности, культуры вождения и уровня правосознания водителей.

Следует положительно оценить предложения диссертанта по уточнению определения термина «страховой случай» в Федеральном законе от 24 апреля 2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» и законодательному закреплению двух видов договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств: для конкретного водителя и для конкретного транспортного средства.

Достоверность выводов автора очевидна. Она определяется тщательным изучением теоретической базы по данной проблематике, использованием зарубежного опыта, а также применением традиционных методов и способов проведения исследования.

К сожалению, объем автореферата не позволяет детально ознакомиться со всеми результатами исследования и более точно оценить его важность и значимость. Однако то, что изложено в нем, дает основание положительно охарактеризовать проделанную диссертантом работу.

Вместе с тем по работе имеются отдельные замечания. Так на стр. 23 автор в качестве одного из основных направлений совершенствования рассматриваемого института называет «закрепление необходимости получения водительского удостоверения и страхования обязательной гражданской ответственности для управления скутером и мопедом». Такая формулировка представляется не вполне корректной с учетом положений Федерального закона от 7 мая 2013 г. № 92-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» в части установления категории транспортного средства «М».

Вызывает недоумение ссылка на «аналитические разработки» несуществующего ныне «Департамента обеспечения безопасности дорожного движения» (стр. 8).

Вместе с тем, указанные выше замечания не меняют в целом положительной оценки работы.

**ВЫВОД.** Изложенные в автореферате диссертации С.Е. Герштейна «Административно-правовое регулирование обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств как меры обеспечения безопасности в сфере дорожного движения» положения позволяют признать актуальность, самостоятельность и завершенность проведенного исследования. Диссертант заслуживает присуждения ученой степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.14 - административное право, административный процесс.

Начальник отдела  
ФКУ НИЦ БДД МВД России  
кандидат юридических наук,  
доцент

П.В. Молчанов

« 24 » марта 2015 г.

121170, г. Москва, ул. Поклонная, д. 17  
+ 7(499) 148 8454  
e-mail: pavelmolchanov@mail.ru

Подпись П.В. Молчанова заверяю:

Помощник начальника  
ФКУ НИЦ БДД МВД России  
по работе с личным составом



С.Х. Кузьмина