

Отзыв

на автореферат диссертации Герштейна Станислава Евгеньевича на тему «Административно-правовое регулирование обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств как меры обеспечения безопасности в сфере дорожного движения», представленной на соискание ученой степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.14 – Административное право, административный процесс

Диссертационное исследование, выполненное С.Е. Герштейном, является актуальным и своевременным. Предложенная автором система научных идей об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств как одной из мер обеспечения безопасности в сфере дорожного движения представляет теоретический и практический интерес.

Многоотраслевое правовое регулирование рассматриваемых отношений поставило перед диссертантом нелегкую задачу: очертить рамки исследования таким образом, чтобы, с одной стороны, отразить весь спектр вопросов административно-правового регулирования отношений в сфере безопасности дорожного движения, с другой – выделить среди них вопросы, наиболее значимые и актуальные с практической точки зрения, при этом не выходя за рамки избранной темы. С этой задачей С.Е. Герштейн справился достаточно успешно.

В положениях, выносимых на защиту, значительное внимание уделено проблемам определения места обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в сфере безопасности дорожного движения, классификации правовых отношений в данной сфере в зависимости от их субъектного состава и отраслевой принадлежности правовых норм, регулирующих такие отношения. В результате исследования автором сформулированы предложения по внесению изменений и дополнений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях, федеральные законы «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» и «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Федерации». Особого внимания заслуживают предложения по изменению и дополнению норм Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в части закрепления административной ответственности за нарушения законодательства в области обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Однако, как и в любом объемном научном исследовании, в представленной работе имеются дискуссионные положения. Так, в качестве одного из направлений совершенствования института обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств автор предлагает закрепить необходимость получения водительского удостоверения и страхования гражданской ответственности для управления скутером и мопедом (с. 23), хотя это уже и так предусмотрено федеральным законом «О безопасности дорожного движения». Кроме того, спорным остается вопрос, каким образом будет происходить получение полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств для управления мопедом и скутером, если это не требует законодательство об обязательном страховании и не установлена административная ответственность за отсутствие полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств для водителей мопедов и скутеров.

Впрочем, высказанные рекомендации носят дискуссионный характер и не умаляют достоинства и значимости проведенного диссертационного исследования.

Таким образом, судя по автореферату, диссертационное исследование С.Е. Герштейна обладает научной новизной и практической значимостью, является завершенной, самостоятельной научно-квалификационной работой. Текст автореферата изложен в научном стиле, логически взаимосвязан, последователен и достаточно легок для восприятия. Существенных недостатков автореферата не выявлено.

Учитывая изложенное, можно сделать вывод, что диссертация Герштейна Станислава Евгеньевича на тему «Административно-правовое регулирование

обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств как меры обеспечения безопасности в сфере дорожного движения», представленная на соискание ученой степени кандидата юридических наук, соответствует научной специальности 12.00.14 – Административное право; административный процесс и отвечает требованиям, установленным абзацем 2 пункта 9, пунктами 10, 11, 14 Положения о порядке присуждения ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 года № 842, а ее автор – Герштейн Станислав Евгеньевич – заслуживает присвоения ему искомой ученой степени кандидата юридических наук.

Отзыв подготовлен доцентом кафедры административного права и административной деятельности органов внутренних дел Уральского юридического института МВД России кандидатом юридических наук, доцентом Коркиным Андреем Владимировичем (620057, г. Екатеринбург, ул. Корепина, 66, тел.: +79222256713, adm_pravo@ural-mvd.ru).

Отзыв обсужден и одобрен на заседании кафедры административного права и административной деятельности органов внутренних дел УрЮИ МВД России 25 марта 2015 года, протокол № 5.

Доцент кафедры административного права и административной деятельности органов внутренних дел УрЮИ МВД России кандидат юридических наук, доцент

А.В. Коркин

