

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Герштейна Станислава
Евгеньевича «Административно-правовое регулирование
обязательного страхования гражданской ответственности
владельцев транспортных средств как меры обеспечения
безопасности в сфере дорожного движения» представленной на
соискание ученой степени кандидата юридических наук по
специальности 12.00.14 –«административное право;
административный процесс» (г. Челябинск, 2015. – 184 с.)**

Диссертационное исследование С.Е. Герштейна посвящено проблемам административно-правового регулирования обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств как меры обеспечения безопасности в сфере дорожного движения в Российской Федерации. Актуальность выбранной темы обусловлена необходимостью совершенствования российского законодательства, регулирующего обязательное страхование гражданской ответственности, в целях её дальнейшего развития, надежного и устойчивого функционирования. О научной новизне работы свидетельствует то обстоятельство, что в науке административного права по данной тематике комплексных научных исследований ранее не проводилось. В связи с этим полученные автором выводы и предложенные рекомендации как теоретического, так и практического характера имеют безусловную научную и практическую ценность и заслуживают внимания ученых. Целью работы является разработка основных направлений совершенствования правового регулирования обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств как одной из мер обеспечения безопасности в сфере дорожного движения в Российской Федерации, формулирование научных и практических рекомендаций по модернизации российского законодательства и практики его применения в данной сфере.

Задачи диссертационного исследования определены соискателем верно и направлены на достижение поставленной цели. Не вызывает нареканий и методологическая основа исследования. Теоретическая значимость диссертационного исследования заключается в обосновании авторской модели возможности влияния обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств на безопасность в сфере дорожного движения. Особенно ценными с практической точки зрения являются разработанные диссертантом редакции отдельных норм Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», а также Кодекса об административных правонарушениях. По теме диссертационного исследования соискателем опубликовано 10 научных статей, 3 из которых - в журналах, рекомендованных ВАК при Министерстве образования и науки РФ. Практическая значимость исследования определяется прикладным характером ряда предложений и рекомендаций, сделанных автором, а также тем, что результаты работы могут быть использованы в дальнейших научных исследованиях по данной проблематике, при совершенствовании законодательства в сфере безопасности дорожного движения, страхового и административного законодательства, а также в педагогической деятельности при преподавании юридических дисциплин в высших учебных заведениях.

Несмотря на основательность проведенного научного исследования, из дискуссионных положений работы можно отметить следующие. Автор, во-первых, проводя анализ количества дорожно-транспортных происшествий за 2011, 2012, 2013 гг., опирается только на так называемые «отчетные» происшествия, несмотря на то, что основным источником данных, которые могут быть использованы для решения вопросов, связанных со страхованием транспортных средств, должно быть общее количество дорожно-транспортных происшествий, которым ГИБДД не уделяет должного внимания и не анализирует их. Во-вторых, по мнению рецензента, не следует

преувеличивать значение «складывающейся при заключении договора об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств в части обязанности проверки исправности транспортного средства», т.к. удельная доля дорожно-транспортных происшествий, с которыми в причинно-следственной связи состояла, техническая неисправность транспортного средства, в общем количестве ДТП крайне мала, и ориентировочно составляет 1,5 – 2%, что вполне укладывается в процент статистической ошибки. В-третьих, введение повышающих поправочных коэффициентов при страховании с учетом допущенных нарушений Правил дорожного движения, может привести к необоснованно завышенному коэффициенту, т.к. достаточно велика доля зафиксированных сотрудниками ГИБДД нарушений, по сути, таковыми не являющимися, например, необоснованная наказание за невыполнение требования «пропустить» пешехода, притом, что данный термин не разъяснен в Правилах дорожного движения, и от которого с 28 ноября 2014 года отказались. Тем не менее, в период с 2010 по 2014 годы за данное «нарушение» штрафам были подвергнуты сотни тысяч водителей. Или, например, в ближайшем будущем предлагают фиксировать как нарушение пересечение водителем дорожной разметки 1.12 «Стоп-линия», хотя для фиксации такого нарушения необходимо проведение соответствующих расчетов на наличие технической возможности выполнения требований п.6.14 Правил. Такого расчета никто делать не будет, однако, проект по наказанию уже существует.

Ввиду изложенного, указанные предложения являются весьма спорными.

Однако высказанные предложения носят дискуссионный характер и не умаляют достоинств научной работы. В целом диссертация Герштейна Станислава Евгеньевича «Административно-правовое регулирование обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств как меры обеспечения безопасности в сфере

дорожного движения», представленная на соискание ученой степени кандидата юридических наук по специальности 12.00.14 - административное право; административный процесс, является научно-квалификационной работой, соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, установленным абз. 2 п. 9, п. 10, п. 11, п. 14 Положения о порядке присуждения ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 года № 842, соответствует избранной специальности, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата юридических наук.

Профессор кафедры «Эксплуатация
автомобильного транспорта»
ФГБОУ ВПО «Южно-Уральский
государственный университет»,
кандидат юридических наук

В.А.ГОРОДОКИН