

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Гричанюка Максима Валерьевича
«Методика повышения энергоэффективности автомобилей многоцелевого
назначения форсажными режимами работы моторно-трансмиссионных установок»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по
специальности 05.05.03 «Колесные и гусеничные машины»

Для определения уровня совершенства функциональных свойств автомобилей используются различные критерии. Использование обобщенных критериев позволяет дать комплексную оценку одного или нескольких функциональных свойств и применять ее для дальнейшего анализа и улучшения характеристик автомобиля. В работе Гричанюка М.В. описывается методика повышения обобщенного критерия – энергоэффективности автомобиля, которая позволяет улучшить функциональные свойства автомобилей применением форсажных режимов. Выбранное автором направление исследования и полученные результаты являются актуальными.

Особенностями данной работы являются следующие полученные результаты:

1) автором разработана методика повышения энергоэффективности автомобилей многоцелевого назначения применением форсажных режимов работы моторно-трансмиссионных установок (МТУ);

2) предложенные коэффициенты нагрузки и расхода топлива позволяют производить оценку энергоэффективности автомобилей при различных условиях движения;

3) предложены практические рекомендации по использованию результатов работы для автомобиля многоцелевого назначения УРАЛ-43203;

4) автором произведена оценка влияния форсажных режимов работы на долговечность деталей трансмиссии.

По автореферату есть несколько замечаний.

1) не приводится определение термина «форсажный режим»;

