

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Гричанюка Максима Валерьевича
«Методика повышения энергоэффективности автомобилей многоцелевого
назначения форсажными режимами работы моторно-трансмиссионных установок»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по
специальности 05.05.03 «Колесные и гусеничные машины»

Для определения уровня совершенства функциональных свойств автомобилей используются различные критерии. Использование обобщенных критериев позволяет дать комплексную оценку одного или нескольких функциональных свойств и применять ее для дальнейшего анализа и улучшения характеристик автомобиля. В работе Гричанюка М.В. описывается методика повышения обобщенного критерия – энергоэффективности автомобиля, которая позволяет улучшить функциональные свойства автомобилей применением форсажных режимов. Выбранное автором направление исследования и полученные результаты являются актуальными.

Особенностями данной работы является следующие полученные результаты:

- 1) автором разработана методика повышения энергоэффективности автомобилей многоцелевого назначения применением форсажных режимов работы моторно-трансмиссионных установок (МТУ);
- 2) предложенные коэффициенты нагрузки и расхода топлива позволяют производить оценку энергоэффективности автомобилей при различных условиях движения;
- 3) предложены практические рекомендации по использованию результатов работы для автомобиля многоцелевого назначения УРАЛ-43203;
- 4) автором произведена оценка влияния форсажных режимов работы на долговечность деталей трансмиссии.

По автореферату есть несколько замечаний.

- 1) не приводится определение термина «форсажный режим»;

- 2) не указаны диапазоны изменения коэффициента нагрузки автомобиля при различных условиях движения;
- 3) отсутствует описание условий, при которых производилось математическое моделирование движения автомобиля на различных режимах работы МТУ.

Приведенные замечания по автореферату носят рекомендательный характер и могут быть учтены при подготовке доклада на защите.

В целом диссертация соискателя Гричанюка Максима Валерьевича удовлетворяет требованиям ВАК Минобрнауки России, а ее автор заслуживает присвоения степени кандидата наук по специальности 05.05.03 «Колесные и гусеничные машины».

Профессор кафедры автомобилей и двигателей

ФГБОУ ВПО Московский государственный индустриальный университет
проф. д.т.н.

Кушвид Рубен Петрович

Подпись руки Кушвида Р.П. удостоверяю



заб. кафу *Р.П. Кушвид* *и.в. Махрова*