

ОТЗЫВ

на автореферат кандидатской диссертации Гричанюка М.В.
«Методика повышения энергоэффективности автомобилей многоцелевого назначения форсажными режимами работы моторно-трансмиссионных установок»

Проблема полного использования возможностей многоцелевых автомобилей в экстремальных условиях в настоящее время исследована недостаточно. В связи с этим актуальность рассматриваемой работы, направленной на повышение эффективности автомобилей многоцелевого назначения форсажными режимами работы моторно-трансмиссионных установок (МТУ), сомнений не вызывает.

В диссертации разработана математическая модель движения автомобиля с типовыми и форсажными режимами работы МТУ, дающая возможность определять энергоэффективность всех режимов движения в различных условиях эксплуатации. Отличительной особенностью модели является включение в неё скоростной и регуляторной характеристик дизельного двигателя. Предложен новый способ оценки энергоэффективности автомобиля на базе отношения полезной совершенной работы автомобиля к расходу топлива в заданных условиях движения.

Весьма ценно, что произведена оценка влияния форсажных режимов работы МТУ на усталостную долговечность деталей трансмиссии автомобиля.

Адекватность теоретических исследований подтверждена лабораторно-дорожными экспериментальными исследованиями автомобиля УРАЛ-43203 с использованием современной электронно-оптической аппаратуры.

Замечания: Из автореферата не ясно:

1. На каком основании в формулах (12) и (13) появились численные значения коэффициентов.
2. Как на практике следует использовать форсажные режимы работы моторно-трансмиссионной установки.

В целом рассматриваемая работа отвечает требованиям ВАК РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор, Максим Валерьевич Гричанюк, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук.

Доктор технических наук, профессор С.П. Баженов



29.01.2014.