

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Шефер Елены Викторовны
на тему "Реализация импортозамещения в машиностроительном комплексе на
основе экономической коллаборации (на примере Калининградского
машиностроительного комплекса)",
представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук
по специальности 08.00.05 – "Экономика и управление народным хозяйством –
экономика, организация и управление предприятиями, отраслями,
комплексными: промышленность"

Диссертационная работа Шефер Е.В. на тему "Реализация импортозамещения в машиностроительном комплексе на основе экономической коллаборации (на примере Калининградского машиностроительного комплекса)", посвящена актуальной, но недостаточно изученной проблеме влияния сетевых отношений на эффективность освоения и производства импортозамещающей машиностроительной продукции. Диссертант справедливо отмечает, что аспект экономического сотрудничества в части интеграции нематериальных активов для разработки и производства импортозамещающей высокотехнологичной продукции недостаточно проработан и с теоретической, и с методической точек зрения.

Диссертант вводит авторское понятие «экономической коллаборации» (с.11) как интерактивного сетевого способа обмена компетенциями и предлагает оценивать эффективность механизма коллаборации через коэффициенты отраслевой интеграции и технологического обмена (с.13). Для оценки эффективности процессов импортозамещения в диссертации рассматриваются принципы реализации импортозамещения в промышленности России и предлагаются оценочные коэффициенты, характеризующие степень реализации выделенных принципов (с.12-16). Несомненным достоинством работы является использование большого массива статистической информации, характеризующей процессы импортозамещения и экономической коллаборации по машиностроительному комплексу Калининградской области (анализируются данные с 2001 по 2019 гг.). Анализ статистических данных позволил автору разработать достоверную модель множественной регрессии, показывающую влияние частных факторов на долю импорта в машиностроении (с. 18). Результаты моделирования доказывают авторскую гипотезу о влиянии коллаборативных отношений на долю импортозамещающей продукции. При усилении взаимодействия между субъектами машиностроения на 1% произойдет снижение доли 19 импорта в машиностроении на 0,8% (с.18-19). Для развития процессов коллаборации в условиях цифровой экономики диссертант предлагает создать промышленную технологическую платформу, аккумулирующей проектную, конструкторскую, технологическую, справочную, маркетинговую и другие базы данных (с. 22)..

Представленный в автореферате материал позволяет сделать вывод о достижении цели данного диссертационного исследования и решении поставленных задач. Сформулированные результаты, обладают элементами научной новизны и имеют как

теоретическое, так и практическое значение. Актуальность темы диссертации не вызывает сомнения.

В то же время содержание автореферата вызывает ряд вопросов и замечаний.

1). Следует пояснить, чем различаются объясняемая переменная «доля импорта в машиностроении» и объясняющая переменная «доля импорта машиностроения в промышленности». По названию переменных можно предположить о наличии между ними функциональной зависимости.

2). Интересный фактор «учета циклического характера развития экономики в реализации импортозамещения в машиностроении» не нашел своего отражения в математической модели. Будут ли меняться значения коэффициентов в модели на этапах спада и подъема?

3). В тексте автореферата, в предлагаемой цифровой платформе не затронут вопрос прав собственности на результаты интеллектуальной деятельности, создаваемой совместно.

Отмеченные замечания не снижают высокого уровня данного исследования. Диссертационная работа выполнена на актуальную тему. Судя по автореферату, она содержит положения научной новизны, отвечающие Паспорту специальностей ВАК, а полученные результаты имеют практическую значимость и прошли апробацию.

Диссертационная работа Шефер Е.В. на тему "Реализация импортозамещения в машиностроительном комплексе на основе экономической коллаборации (на примере Калининградского машиностроительного комплекса)" является законченным, самостоятельным научным исследованием, соответствует требованиям специальности 08.00.05 и п. 9-14. «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного ВАК РФ. Её автор – Шефер Елена Викторовна – заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – "Экономика и управление народным хозяйством – экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – промышленность".

Кузнецова Елена Юрьевна,
профессор кафедры организации машиностроительного производства
ФГБОУ ВО "Уральский федеральный университет",
д.э.н., профессор.

Кузнецова Е.В.
23.03.2021

Контакты:

Адрес: 620 009, г. Екатеринбург, ул. Мира, 19

Телефон: 89126646454

e-mail: e.y.kuznetsova@urfu.ru

Подпись
заверяю



ДОКУМЕНТОВЕД УДИОВ
ГАФУРОВА А.А.