

УТВЕРЖДАЮ



Генеральный директор

Федосеев А.В.

2014 г.

О Т З Ы В

на автореферат диссертации Карпова Е.К. на тему
«Повышение подвижности быстроходной гусеничной машины на основе перераспределения во времени управляющих силовых воздействий», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 – «Колесные и гусеничные машины»

Повышение подвижности быстроходных гусеничных машин является важной задачей, так как размещаемое на них оборудование предъявляет высокие требования к эксплуатационным показателям шасси.

Увеличение характеристик подвижности только за счет увеличения удельной мощности машины в целом и удельной мощности системы управления поворотом в частности, является не всегда рациональным и достаточным. Поэтому предложенный в работе метод повышения подвижности быстроходной гусеничной машины на основе применения перераспределения управляющих силовых воздействий во времени, направлен на решение актуальной научной задачи и представляет научную новизну.

Для решения поставленных в работе задач проведено теоретическое и экспериментальное исследование динамики управления движением БГМ с обобщением полученных результатов.

Следует отметить, что кроме зависимости увода ГМ от температуры шин опорных катков, как справедливо отмечает автор, значительный увод гусеничной машины обусловлен конструктивными особенностями ходовой части, а именно, несоосностью опорных катков левого и правого борта при применении торсионной подвески.

Кроме этого, для однозначного подтверждения выдвинутых теоретических предположений целесообразно провести экспериментальную проверку реальной конструкции, в которой применены адаптивные shaping-фильтры и реализована методика отдельного регулирования различных типов движения.

Несмотря на указанные замечания, диссертация Карпова Е.К. представляет законченную научно-квалификационную работу, направленную на решение акту-

альной задачи. Результаты данной работы могут быть использованы в проектных организациях промышленности на стадии проектирования новых образцов гусеничной техники.

Работа соответствует требованиям ВАК, предъявляемым к диссертациям на соискание учёной степени кандидата технических наук, а её автор – Карпов Е.К., заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03.

Главный конструктор ОКБ-40



Фетисов И.И.

Зам. главного конструктора ОКБ-40, к.т.н.



Головашкин Ф.П.

альной задачи. Результаты данной работы могут быть использованы в проектных организациях промышленности на стадии проектирования новых образцов гусеничной техники.

Работа соответствует требованиям ВАК, предъявляемым к диссертациям на соискание учёной степени кандидата технических наук, а её автор – Карпов Е.К., заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03.

Главный конструктор ОКБ-40



Фетисов И.И.

Зам. главного конструктора ОКБ-40, к.т.н.



Головашкин Ф.П.