

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Гричанюка Максима Валерьевича
«Методика повышения энергоэффективности автомобилей многоцелевого
назначения форсажными режимами работы моторно-трансмиссионных
установок»,

представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук.

Специальность 05.05.03 – колесные и гусеничные машины.

Задачи повышения тягово-скоростных свойств автомобилей и улучшения их топливной экономичности находятся в области совершенствования энергоэффективности автомобилей. Энергоэффективность учитывает степень приспособленности автомобилей к выполнению тягово-транспортных работ с одной стороны, и соответствующий уровень расхода топлива. Комплексный подход к решению поставленных задач отражен в диссертационной работе Гричанюка М.В., тематика которой является актуальной.

Следует отметить положительные стороны выполненной работы. К ним можно отнести следующее.

1. Автором предложен новый способ определения энергоэффективности автомобилей на основе введенных им коэффициентов, учитывающих реакцию моторно-трансмиссионной установки на изменение условий движения с учетом управляющего воздействия водителя.

2. Разработана методика повышения энергоэффективности автомобилей применением форсажных режимов работы моторно-трансмиссионных установок, которая позволяет улучшить тягово-скоростные свойства автомобиля и его топливную экономичность.

3. Разработана математическая модель движения автомобилей с двухрежимной работой моторно-трансмиссионных установок.

4. Предложен критерий оценки влияния форсажных режимов работы на усталостную долговечность деталей трансмиссии автомобиля.

Указанные, а также другие компоненты работы составляют основу рецензируемого автореферата диссертации.

Можно необходимо отметить следующие критические замечания по содержанию автореферата.

Для системы приведенных уравнений математической модели движения не указаны граничные условия ее решения. Предложенный автором коэффициент запаса усталостной долговечности не учитывает влияние форсажных режимов работы на детали двигателя. Определение понятия «форсажный режим» должно быть более четким.

Указанные замечания могут дополнить работу, но не влияют на научную новизну полученных автором результатов. В целом диссертация соискателя Гричанюка М.В. на тему: «Методика повышения энергоэффективности автомобилей многоцелевого назначения форсажными режимами работы моторно-трансмиссионных установок» соответствует предъявляемым требованиям к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук.

Исходя из этого, считаю, что Гричанюк Максим Валерьевич заслуживает присвоения степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 – колесные и гусеничные машины.

Начальник отдела автомобилей с
альтернативными энергоустановками
Дирекции по исследованиям и
Разработкам ОАО «АВТОВАЗ»



С.Н.Ивлев