

ОТЗЫВ

**ФГКВОУ ВПО «Пермский военный институт внутренних войск МВД России»
на автореферат диссертации Усикова Виталия Юрьевича
«ПОВЫШЕНИЕ ПРОХОДИМОСТИ АВТОМОБИЛЕЙ МНОГОЦЕЛЕВОГО
НАЗНАЧЕНИЯ ПУТЕМ ДЕЦЕНТРАЛИЗАЦИИ РЕГУЛИРОВАНИЯ
ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ»**

Роль военной автомобильной техники (ВАТ) в обеспечении подвижности подразделений и воинских частей общеизвестна. Современный уровень технического развития ВАТ, большую часть которой составляют автомобили многоцелевого назначения, определяет уровень требований к эффективности эксплуатации образцов, оценка соответствия которым должна проводиться уже на ранних стадиях проектирования, что позволяет существенно сократить сроки доводочных работ и повысить качество продукции. Это требует внедрения принципиально новых конструктивных решений, а также более широкого использования в процессах производства прогрессивных расчетных методов, позволяющих оценивать базовые эксплуатационные показатели создаваемой техники и рациональность принимаемых конструктивных решений. В связи с этим, тема диссертационного исследования Усикова Виталия Юрьевича, направленная на повышение проходимости автомобилей многоцелевого назначения путем децентрализации регулирования давления воздуха в шинах является несомненно актуальной.

Представленная в автореферате математическая модель, учитывающая параметры колесного движителя автомобиля многоцелевого назначения, координаты центра тяжести, положение тягово-сцепного устройства, тип, характеристики трансмиссии и силовой установки, характеристики грунта, позволяет расчетным путем определить показатели характеристик прямолинейного движения автомобиля по грунтовому основанию опорной поверхности, включающие показатели оценки опорной проходимости с широкой вариацией его конструктивных и эксплуатационных параметров.

Предлагаемый в диссертации перспективный и эффективный способ повышения проходимости полноприводного автомобиля при движении в условиях бездорожья по деформируемым грунтам на основе выявленной закономерности децентрализации регулирования давления воздуха в шинах колес многоосных автомобилей и рекомендованные рациональные значения этого давления отмечаются в качестве достоинств проведенного исследования. По сведениям, изложенным в работе, можно заключить, что диссертант успешно справился с решением поставленной задачи.

Материал автореферата изложен логично и носит законченный характер.

В целом, работа актуальна, отличается новизной и достоверностью полученных результатов, имеет практическую направленность и представляет несомненный интерес для специалистов, работающих в области поиска решений, направленных на повышение опорной проходимости ВАТ.

Однако из автореферата не ясен принцип автоматизации и функционирования предложенного технического решения, а также не ясно по каким критериям дана оценка его экономического эффекта.

Указанное замечание носит частный уточняющий характер и не снижает ценности выполненной работы.

Таким образом, на основании вышеизложенного можно сделать вывод о том, что диссертация Усикова Виталия Юрьевича на тему «Повышение проходимости автомобилей многоцелевого назначения путем децентрализации регулирования давления воздуха в шинах», представленная на соискание ученой степени кандидата технических наук соответствует предъявляемым требованиям, а ее автор достоин присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 – Колесные и гусеничные машины.

Заместитель начальника кафедры конструкций
автобронетанковой техники факультета (технического обеспечения)
кандидат технических наук, доцент

Е.В. Свиридов

« 13 » ноября 2015 г.

Подпись С.В. Свиридова
Начальник отдела кадров
Пермского военного института
ВВ МВД России
полковник С.И. Чазов
« 13 » ноября 2015 г.

Сведения о должностном лице, давшем отзыв на автореферат диссертации:

Адрес: 614112, г. Пермь, ул. Гремячий Лог, 1

Место работы: ФГКВОУ ВПО «Пермский военный институт внутренних войск МВД России»

Должность: заместитель начальника кафедры конструкций автобронетанковой техники факультета (технического обеспечения)

Ученая степень, ученое звание: кандидат технических наук, доцент

Телефон: 8(342) 270 39 01 (коммутатор 44 09)

E-mail: schem sev@bk.ru