



УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор –

главный конструктор

ОАО «УКБТМ»



Отзыв

на автореферат диссертации Карпова Е.К., «Повышение подвижности
быстроходной гусеничной машины на основе перераспределения во времени
управляющих силовых воздействий», представленной на соискание ученой
степени кандидата технических наук по специальности:
05.05.03 – «Колесные и гусеничные машины»,

Уральское конструкторское бюро транспортного машиностроения является основным разработчиком гусеничной техники гражданского и специального назначения средней и тяжелой категории по массе. Повышение подвижности военной гусеничной техники, в частности управляемости при движении по извилистым дорогам с крутыми поворотами является актуальной задачей. Учитывая, что водителю приходится управлять технически сложной и тяжелой техникой в сложнейшей боевой обстановке, то повышение управляемости должно сопровождаться сохранением скоростных качеств, благодаря которым повышается живучесть как самой



техники, так и экипажа. Таким образом, актуальность работы выполненной автором не вызывает сомнений.

На наш взгляд, наибольшую практическую ценность представляет исследование автором флуктуации боковых сил, возникающих из-за колебаний опорных катков, ограничивающих устойчивость движения машины, а также исследование изменений температуры шин опорных катков, влияющих на коэффициент сопротивления увода. Эти факторы ранее были не достаточно изучены и, на наш взгляд, в рамках развития дальнейшей научной деятельности Карпова Е.К. целесообразно продолжить данное направление исследований.

Автором проведен впечатляющий объем работ и исследований более чем достаточный для кандидатской диссертации.

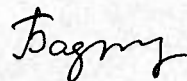
Диссертация, судя по автореферату, выполнена на высоком научно-техническом уровне, является законченным научным трудом, соответствует требованиям ВАК РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Карпов Егор Константинович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности: 05.05.03 – «Колесные и гусеничные машины».

И.о. Заместителя главного конструктора



А.Б. Яковлев

Начальник отдела трансмиссий, к.т.н.



М.А. Бадртдинов

Начальник бюро НТР, к.т.н.



Ю.А.Перевозчиков