

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Усикова Виталия Юрьевича
«ПОВЫШЕНИЕ ПРОХОДИМОСТИ АВТОМОБИЛЕЙ МНОГОЦЕЛЕВОГО
НАЗНАЧЕНИЯ ПУТЕМ ДЕЦЕНТРАЛИЗАЦИИ РЕГУЛИРОВАНИЯ
ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ» по специальности 05.05.03 – «Колес-
ные и гусеничные машины»

Автомобильная техника широко используется в различных сферах человеческой деятельности. Успешность и эффективность ее применения определяется во многом техническими характеристиками. Из мирового опыта эксплуатации известно, что новая модель автомобиля морально стареет через пять лет с начала ее производства. При этом по данным последнего исследования структуры российского автопарка, проведенного аналитическим агентством «АВТОСТАТ», средний возраст автомобилей многоцелевого назначения в нашей стране составляет около 20 лет. Пять лет назад доля автомобилей старше 12 лет составляла более 60%, а доля машин с возрастом от 6 до 12 лет – более 20%. Именно эта категория машин сокращается сильнее всего.

В связи с этим необходимо проведение единой обоснованной технической политики в области развития и использования парка автомобильной техники. При этом экономически целесообразным является обновление парка автомобильной техники путем модернизации существующих образцов. Особенно это становится актуальным в отношении автомобильной техники, выполняющей специфические задачи в различных природно-климатических и дорожных условиях и особенно в условиях бездорожья.

В связи с этим работа Усикова В.Ю., посвященная повышению проходимости автомобилей многоцелевого назначения путем децентрализации регулирования давления воздуха в шинах является, безусловно, актуальной.

Высокой оценки заслуживает экспериментальная часть работы, проведенная обширно и на достаточно высоком уровне.

Практическая значимость работы состоит в возможности использова-

ния полученных результатов при проектировании перспективных и модернизации существующих автомобилей многоцелевого назначения, а также в возможности практически применять выработанные рекомендации по децентрализованному регулированию давления воздуха в шинах при повседневной эксплуатации техники в настоящее время.

Диссертация Усикова В.Ю. представляет собой законченное научное исследование, выполненное на актуальную тему «Повышение проходимости автомобилей многоцелевого назначения путем децентрализации регулирования давления воздуха в шинах», соответствует требованиям ВАК РФ к кандидатским диссертациям. Автор диссертации Усиков Виталий Юрьевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 - Колесные и гусеничные машины.

Начальник кафедры электроснабжения и радиотелемеханики
Тюменского высшего военно-инженерного командного училища,
к.т.н., полковник Наговицын Андрей Валентинович

подпись Наговицына А.В. заверяю:

ВРИО заместителя начальника училища
по учебной и научной работе п-к
« 27 » ноября 2015 г.

Зуев Вячеслав Васильевич

Сведения о должностном лице, давшем отзыв на автореферат диссертации:

Адрес: 625001, г. Тюмень, улица Л.Толстого, д. 1.

Место работы: Тюменское высшее военно-инженерное командное училище

Должность: начальник кафедры

Ученая степень, ученое звание: кандидат технических наук

Телефон: 89199407797