

В диссертационный совет ДС 212.298.09
при ФГБОУ ВПО «Южно-Уральский
государственный университет»
(Национальный исследовательский университет)
454080, г. Челябинск, пр. им. В.И. Ленина, д. 76

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Усикова Виталия Юрьевича
«Повышение проходимости автомобилей многоцелевого назначения путем
децентрализации регулирования давления воздуха в шинах»
по специальности 05.05.03 - «Колесные и гусеничные машины»

В работе рассматриваются вопросы повышения подвижности автомобилей при эксплуатации в условиях бездорожья за счет улучшения проходимости при движении по деформируемым грунтам. Эта проблема является, безусловно, важной и актуальной.

Научная новизна исследований и полученных результатов.

Проведенные исследования позволили получить автору ряд новых научных результатов. В первую очередь к ним необходимо отнести выработанный способ повышения опорной проходимости полноприводных автомобилей путем децентрализации регулирования давления воздуха в шинах.

К элементам научной новизны следует отнести полученную функциональную зависимость коэффициента сопротивления качения колеса от внешних факторов: номера прохода колес по образующейся колее, нагрузки, проходящей на них и установленного давления воздуха в шинах.

Практическая ценность работы.

Результаты проведенных исследований представляют практический интерес при разработке систем регулирования давления воздуха в шинах, в которых реализуется предложенный автором способ установления разного давления в колесах многоосного автомобиля.

Судя по приведенному списку публикаций и перечню конференций, где проводилась апробация работы, основные положения диссертации Усикова В. Ю. доведены до широкого круга специалистов.

Замечания по работе.

Испытания в полевых условиях проводились на образце автомобиля повышенной проходимости КАМАЗ-5350. Приемлемы ли рекомендации по децентрализации регулирования давления для других образцов и марок машин?

Указанные замечания не снижают общей ценности диссертационной работы и незначительно влияют на её основные результаты. Принципиального характера замечания не имеют и могут быть учтены диссертантом при подготовке доклада, представляемого к защите.

На основании вышеизложенного можно сделать вывод о том, что диссертация Усикова Виталия Юрьевича на тему «Повышение проходимости автомобилей многоцелевого назначения путем децентрализации регулирования давления в шинах» представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук соответствует предъявляемым требованиям. Автор диссертационного исследования Усиков В.Ю. достоин присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 - Колесные и гусеничные машины.

Отзыв составил:



Гурин Андрей Станиславович

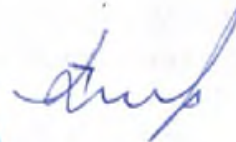
Кандидат технических наук, доцент, заместитель начальника кафедры; кафедра управления повседневной деятельностью подразделений и специального электрооборудования; Пензенский артиллерийский инженерный институт (филиал) Военной академии материально-технического обеспечения им. генерала армии А.В. Хрулева; 440005, Пенза-5, тел. 88412546379.

Подпись Гурина Андрея Станиславовича заверяю:

Ученый секретарь ученого совета Пензенского артиллерийского инженерного института (филиал) Военной академии материально-технического обеспечения им. генерала армии А.В. Хрулева

доктор технических наук, профессор

«20» ноября 2015 года



В. Алчинов