

ФГБОУ ВПО Южно-Уральский государственный университет (НИУ)
Ученому секретарю диссертационного совета Д 212.298.09
Е.А. Лазареву

454080, г. Челябинск,
пр. им. В.И. Ленина, 76

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационного исследования на тему
«Повышение проходимости автомобилей многоцелевого назначения путем децентрализации регулирования давления воздуха в шинах», по специальности
05.05.03 «Колесные и гусеничные машины», выполненного
УСИКОВЫМ ВИТАЛИЕМ ЮРЬЕВИЧЕМ

Повышение проходимости автомобилей при движении в сложных дорожных условиях является одной из важнейших задач. Бесспорно, одним из эффективных способов повышения проходимости автомобиля при движении по грунтам с низкой несущей способностью является применение системы регулирования давления воздуха в шинах. Исследования в направлении обоснования регулирования давления воздуха в шинах автомобилей многоцелевого назначения, в зависимости от нагрузки на колеса и их расположения в колесной формуле при движении по деформируемым опорным поверхностям, являются важными и актуальными.

Улучшение характеристик проходимости только за счет увеличения удельной мощности техники является не всегда рациональным и достаточным. Поэтому предложенный автором способ повышения опорной проходимости за счет децентрализации регулирования давления воздуха в шинах направлен на решение важной задачи и представляет научную новизну.

Опыт проведенной эксплуатации автомобильной и специализированной техники на базе пожарно-спасательных подразделений Главного управления МЧС России по Ямало-Ненецкому автономному округу с учетом применения рекомендаций по децентрализации регулирования давления воздуха в шинах полноприводных автомобилей при движении в условиях бездорожья свидетельствуют о том, что исследование, проведенное Усиковым В.Ю. имеет важное социально-экономическое и хозяйственное значение.

Экспериментальные исследования, проведенные автором, выполнены с достаточной степенью достоверности, с использованием современной измерительной аппаратуры и средств обработки информации.

При этом необходимо отметить, что не менее важным аспектом, особенно в свете развития Арктического региона нашей страны, является использование автомобильной техники по снежному покрову различной глубины и состояния. Исследования в этом направлении автором не проводилось, но это не снижает общей положительной оценки диссертационной работы.

Актуальность диссертационного исследования Усикова В.Ю. не вызывает сомнения. Проведенные автором теоретические исследования подтверждаются натурными испытаниями образцов автомобильной техники. Общее направление исследований и полученные результаты сомнений не вызывают. Содержание автореферата говорит, что диссертация является законченным научным исследованием.

Усиков Виталий Юрьевич заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 – «Колесные и гусеничные машины».

Первый заместитель начальника Главного управления
МЧС России по Ямало-Ненецкому автономному округу
полковник

Александров Дмитрий Владимирович

Начальник управления МТО Главного управления МЧС
России по ЯНАО
подполковник внутренней службы

Глушков Алексей Алексеевич

13.11.2015 г.

629008, ЯНАО, г. Салехард, ул. Республики, д. 28
Главное управление МЧС России
по Ямало-Ненецкому автономному округу
E-mail: cod-yanao@mail.ru
Тел. 8 (34922) 3-62-61

Подпись Александрова Дмитрия Владимировича
и Глушкова Алексея Алексеевича

Заверяю:

Начальник отдела кадров, воспитательной работы, профессиональной подготовки и психологического обеспечения
подполковник внутренней службы



Г.Э. Таранов