

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Усикова В.Ю.
«Повышение проходимости автомобилей многоцелевого назначения
путем децентрализации регулирования давления воздуха в шинах»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 05.05.03 – Колесные и гусеничные машины

Повышение проходимости автомобилей является актуальной задачей, особенно для автомобилей, эксплуатирующихся в условиях бездорожья. Использование централизованной системы регулирования давления в шинах, позволяющей поддерживать определенный уровень давления воздуха в шинах, является эффективным способом повышения проходимости автомобилей при движении по деформируемой опорной поверхности (ДОП).

Диссертационная работа Усикова В.Ю. посвящена разработке способа повышения проходимости автомобилей многоцелевого назначения путем децентрализованного регулирования давления воздуха в шинах как функции различных факторов.

Научная новизна заключается в разработке математической модели движения многоосных автомобилей на ДОП, учитывающей коэффициент сопротивления движению, зависящий от различных факторов; способа повышения проходимости автомобилей многоцелевого назначения.

Практическая ценность состоит в разработке системы регулирования давления воздуха в шинах автомобилей многоцелевого назначения. Результаты работы используются в учебном процессе ФГБОУ «Южно-Уральский государственный университет», ФГКВОУ «Омский автобронетанковый инженерный институт», а также на крупных предприятиях автомобилестроения. Новизна работы подтверждена патентом на полезную модель.

Замечания:

– по нашему мнению, некорректно сформулированы объект и предмет исследования (в качестве объекта следовало бы указать процесс взаимодействия шин автомобиля с ДОП, а в качестве предмета исследования взаимосвязь давления воздуха в шинах и параметров проходимости автомобиля).

– не ясно, почему в качестве научной новизны выносятся «*обоснование способа...*», а не «*способ...*»;

– выводы 1 и 2 носят констатирующий характер.

В целом работа представляет собой цельное, законченное исследование и соответствует требованиям, предъявляемым ВАК РФ к кандидатским диссертациям, а ее автор Усиков В.Ю. заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук.

К.т.н., доцент кафедры автомобильного транспорта Бийского технологического института АлтГТУ им И.И. Ползунова



Алексей Михайлович Третьяков.

659305 Алт. край, г. Бийск, ул. Трофимова, 27.
e-mail: at@bti.secna.ru. Служебный тlf. 30-67-14

Подпись А.М. Третьякова подтверждаю
Ученый секретарь БТИ (филиала) АлтГТУ



Е.В. Сыпин