

В диссертационный совет Д 212.298.07
на базе ФГАОУ ВО «Южно-Уральский
государственный университет (НИУ)»

ОТЗЫВ ОФИЦИАЛЬНОГО ОППОНЕНТА

на диссертационную работу Шефер Елены Викторовны

«Реализация импортозамещения в машиностроительном комплексе на основе экономической коллаборации (на примере Калининградского машиностроительного комплекса)» на соискание ученой степени кандидата экономических наук по научной специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами: промышленность).

1. Актуальность темы исследования

В настоящее время для российской экономики особо важным является обновление применяемых технологий, интенсификация производства инновационной продукции высоких степеней обработки. Для этого необходимо комплексная модернизация производственного потенциала промышленных предприятий, что невозможно без развития машиностроения на современной, инновационной основе. Машиностроение является базовой отраслью, оказывающей ключевое влияние на состояние и развитие промышленности, и, как следствие, реализацию курса на импортозамещение. Помимо этого, на развитие национального промышленного производства влияют и общемировые тенденции промышленной трансформации: переход к последующему технологическому укладу, использование альтернативных источников энергии, развитие цифровой экономики, технологии совместного потребления и т.д.

Несмотря на то, что в мировой практике хозяйствования импортозамещение не новое явление, вопрос о его применении и реализации становится актуальным в условиях проявления различного рода экономических, технологических, политических и социокультурных

трансформаций. Важным является то, чтобы импортозамещение не было направлено на постоянную максимизацию его объемов, а было ориентировано на повышение эффективности экономики путем формирования механизмов и выработки оптимальных пропорций, способствующих совершенствованию экономической системы.

На этом основании можно резюмировать, что выбранная тема диссертационного исследования Е.В. Шефер является актуальной, а полученные научные положения и результаты исследования имеют теоретическую, методическую и практическую ценность.

2. Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

В представленном диссертационном исследовании формулируемые научные положения, выводы и рекомендации обладают высокой степенью обоснованности и достоверности.

Обоснованность научных положений, выводов и рекомендаций достигается благодаря тому, что они опираются на:

- подходы ведущих отечественных и зарубежных ученых в области развития и реализации импортозамещения в промышленности;
- концепции теории экономического роста и развития, теории управления процессами взаимодействия, а также фундаментальные положения макроэкономики, микроэкономики и институциональной экономики;
- привлечение представлений теории цикличности экономического развития, теории экономической сложности, теории глобальных сетей, теории самоорганизующихся систем;
- использование методов логического и системного анализа, экономико-статистических методов исследования;
- применение в диссертационном исследовании методов эконометрического моделирования.

Достоверность результатов исследования обеспечивается:

– использованием в качестве информационной базы законодательных и нормативных актов РФ, официальных материалов Росстата, международных баз статистики – Мирового банка, Обсерватории экономической сложности Массачусетского технологического университета, и Атласа экономической сложности Центра Гарвардского университета международного развития;

– применением материалов научно-практических конференций, семинаров и периодической печати.

3. Характеристика структуры и содержания диссертации

Диссертационное исследование состоит из введения, трех глав, заключения, списка литературы, приложения и оформлено согласно требованиям, предъявляемым к диссертационным исследованиям к диссертационным работам. Структура и содержание диссертации соответствуют поставленной цели и задачам исследования. Общий объем диссертации составляет 228 страниц, включает 21 таблицу, 22 рисунка, 11 формул и 12 приложений.

Во введении раскрываются актуальность исследования, степень разработанности проблемы, цель и задачи, объект и предмет исследования, теоретико-методологическая и информационная база исследования и наиболее существенные результаты работы, обладающие научной новизной, практическая значимость и апробация результатов исследования, структура и объем диссертации и др. (с. 4-13).

В первой главе «Теоретико-эмпирическая основа реализации импортозамещения» автором охарактеризованы идейные предпосылки и современные научные положения об импортозамещении (с. 14-32). Проведен эмпирический анализ, который позволил обосновать актуальность реализации импортозамещения в машиностроительном комплексе субъектов Российской Федерации (с. 32-43). На основе развернутого анализа научных трудов отечественных и зарубежных экономистов, представлена авторская трактовка понятия «экономическая коллаборация». Сформировано авторское

видение реализации импортозамещения в машиностроительном комплексе на основе экономической коллаборации (с. 43-64).

Во второй главе «Методический подход к реализации импортозамещения на основе экономической коллаборации в машиностроительном комплексе» проанализирован опыт применения коллаборативного взаимодействия в практике отечественных и зарубежных машиностроительных предприятий. Определены и обоснованы принципы реализации импортозамещения на основе экономической коллаборации (с. 74-88). Разработана система оценки учета принципов формирования импортозамещения в машиностроительном комплексе, которая позволила получить количественные параметры в динамике по разработанным теоретическим принципам (с. 89-117). Оценка принципов выполнена по следующим показателям: импортоемкость машиностроения; доля инновационной продукции в машиностроении; уровень интеграционного взаимодействия в машиностроении; уровень технологического обмена в экономике; доля импортно-экспортного обмена в машиностроении; доля инновационной продукции в объеме промышленной продукции; доля инвестиций в основной капитал по виду основных фондов «машины, оборудование, транспортные средства» и степень износа основных фондов в промышленности (с. 115).

В третьей главе «Импортозамещение на основе формирования экономической коллаборации в машиностроительном комплексе» выполнено эконометрическое моделирование и эмпирическим путем определено влияние показателей системы оценки принципов реализации импортозамещения на основе экономической коллаборации (с. 118-130). Разработан инструментарий реализации импортозамещения на основе экономической коллаборации в машиностроительном комплексе — логическая модель, алгоритм, а также эффект от снижения доли импорта в машиностроении (с. 130-149). Предложено перспективное развитие платформенной системы экономической коллаборации на примере

Калининградском машиностроительного комплекса, в рамках создания интегрирующего элемента – машиностроительного венчура, функционирование которого направлено на взаимовыгодное сотрудничество субъектов машиностроения (с. 149-169).

В заключении диссертации резюмируются основные выводы и обобщаются результаты по проведенному диссертационному исследованию.

Тем самым, комплексность и системность диссертационного исследования позволили автору достичь цели и решить проблемные задачи в области развития импортозамещения в машиностроении.

4. Научная новизна авторских положений, выводов и рекомендаций

Диссертационная работа содержит научно обоснованную разработку методических положений и практических рекомендаций по реализации импортозамещения в машиностроительном комплексе на основе экономической коллаборации. В этой связи автором получены следующие научные результаты, обладающие научной новизной:

1. Представлена авторская интерпретация понятия «экономическая коллаборация». Особенностью экономической коллаборации является то, что взаимодействие субъектов обладает свойством интерактивности, в первую очередь, организуется в сетевой форме и направлено на необходимость взаимообмена производственными компетенциями и создание нематериальных активов, которые являются источниками инновационных решений. Определены свойства коллаборации как определенной среды организационного взаимодействия субъектов, что позволяет более детально конкретизировать экономическое содержание, изучаемого термина (п. 1.1.15. Паспорта специальности ВАК).

2. На основе обобщения научных суждений об импортозамещении и эмпирического анализа международных экспортно-импортных потоков определены принципы реализации импортозамещения в промышленности Российской Федерации. Представлена комплексная система показателей

оценки учета, предложенных принципов реализации импортозамещения, которая дает возможность проводить количественный и качественный мониторинг импортозависимости с учетом факторов взаимодействия и технологического обмена в машиностроении. Это позволяет корректировать стратегические приоритеты в пользу реализации импортозамещения на основе применения интерактивных сетевых форм взаимодействия субъектов машиностроения (п. 1.1.25. Паспорта специальности ВАК).

3. Построена и апробирована модель множественной регрессии, объясняющая уровень факторного влияния на изменение доли импорта в машиностроении. Эконометрическое моделирование позволило выявить зависимость между долей импорта машиностроения и факторами интеграционного взаимодействия, технологического обмена субъектов машиностроения, долей импорта машиностроения в промышленности, долей инновационной продукции в промышленности и степенью износа основных фондов в промышленности (п. 1.1.25. Паспорта специальности ВАК).

4. Разработаны логическая модель мультифакторного воздействия на реализацию импортозамещения в машиностроении, алгоритм целенаправленных действий по созданию экономической коллаборации субъектов машиностроения. Данный методический инструментарий позволяет спланировать и выстроить сеть активных коллаборативных взаимосвязей между субъектами машиностроения. Установлен источник финансирования экономической коллаборации в машиностроении – в форме бюджетных средств, которые формируются за счет увеличения налоговых поступлений в результате прироста объема производства от снижения импорта в машиностроении, что позволяет планировать эффект прироста объема производства и размеры бюджетных поступлений от снижения доли импорта в машиностроении. Предложено перспективное развитие экономической коллаборации в рамках создания промышленной технологической платформы, что будет способствовать созданию непрерывных инноваций, за счет включения в коллаборацию

заинтересованных участников, снижая импортозависимость промышленности (п. 1.1.20. Паспорта специальности ВАК).

В результате полученные лично автором выносимые на защиту результаты обладают научной новизной в сфере исследований по тематике развития импортозамещения в промышленном производстве на основе экономической коллаборации субъектов машиностроения.

5. Замечания к диссертационному исследованию

1. В диссертации автор определила ключевые проблемы, которые возникают в связи с применением экономической коллаборации, а также возможные пути их преодоления (рис. 10), описательная часть которых носит общий характер. Уместно было бы более детально пояснить возможности решения вызовов, возникающих при формировании экономических коллабораций. (стр. 61-63)

2. В исследовании эмпирическим путем обосновано совокупное преимущественное влияние на долю импорта машиностроения факторов интеграционного взаимодействия субъектов машиностроения экономической системы, уровня технологического обмена субъектов машиностроения на внешнем рынке, импортоемкости промышленности, а также доли инновационной продукции в промышленности и степени износа основных фондов в промышленности. С целью усиления достоверности и обоснованности выделенных факторов следовало бы провести оценку влияния регрессоров на регрессант по парным корреляциям (стр. 124-127).

3. В диссертационном исследовании основной акцент сделан на коллаборативном взаимодействии предприятий машиностроительного комплекса и, частично, органов власти. Однако, недостаточное внимание уделено роли в экономических коллаборациях (как сетевых форм взаимодействия) потенциальных инвесторов, научно-образовательных организаций, и, возможно, институтов гражданского общества (стр. 157-161).

4. В параграфе 3.2. автором представлен алгоритм формирования экономической коллаборации в машиностроительном комплексе, важным

этапом в котором является создание технологической платформы. При этом весьма условно приводится описательная часть понятия «технологической платформы». Следовало бы обозначить типологию технологических платформ и конкретизировать их отличительные особенности (142-151).

Заключение

Представленная диссертация и автореферат соответствуют критериям и требованиям п. 9-14 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842, ред. от 01.10.2018. Диссертационное исследование Е.В. Шефер является самостоятельно выполненной завершенной научно-квалификационной работой, в которой изложены новые научно обоснованные решения и разработки по реализации импортозамещения в машиностроении на основе экономической коллаборации, имеющие существенное развитие для машиностроительного комплекса субъектов промышленности Российской Федерации.

Структура и содержание диссертации соответствует пунктам паспорта научной специальности ВАК 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами: промышленность)»:

- п. 1.1.15. «Теоретические и методологические основы эффективности развития предприятий, отраслей и комплексов народного хозяйства»;
- п. 1.1.20. «Состояние и перспективы развития отраслей топливно-энергетического, машиностроительного, металлургического комплексов»;
- п. 1.1.25. «Методологические и методические подходы к решению проблем в области экономики, организации и управления отраслями и предприятиями машиностроительного комплекса».

Методы научного исследования автора обладают достаточной аналитической глубиной. Эмпирический материал репрезентативен. Основные научные результаты и рекомендации, содержащиеся в

диссертации, изложены в 14 научных публикациях, из них 5 статей опубликованы в рецензируемых научных изданиях, определенных ВАК Минобрнауки РФ.

Результаты диссертационного исследования Е.В. Шефер имеют теоретическую, методическую и практическую ценность и могут быть использованы в деятельности региональных министерств промышленности и машиностроительных предприятий субъектов Российской Федерации.

На этом основании автор диссертации Елена Викторовна Шефер заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами: промышленность)».

Официальный оппонент:

Доктор экономических наук
(08.00.05 – Экономика и управление
народным хозяйством), профессор
19 марта 2021 г.

Стрельцов А.В.

Сведения об оппоненте:

Стрельцов Алексей Викторович,
профессор кафедры экономики, организации
и стратегии развития предприятия
ФГАОУ ВО «Самарский государственный
экономический университет»,
г. Самара

443090, г. Самара,
ул. Советской Армии, 141
Телефон: +7 (960) 823-72-20
Адрес электронной почты:
a.strelzov@inbox.ru

