

В диссертационный совет Д 212.298.07
на базе ФГАОУ ВО «Южно-Уральский
государственный университет (НИУ)»

ОТЗЫВ ОФИЦИАЛЬНОГО ОППОНЕНТА

на диссертационную работу Шефер Елены Викторовны
«Реализация импортозамещения в машиностроительном комплексе на основе
экономической коллаборации (на примере Калининградского
машиностроительного комплекса)» на соискание ученой степени кандидата
экономических наук по научной специальности 08.00.05 – Экономика и
управление народным хозяйством (экономика, организация и управление
предприятиями, отраслями, комплексами: промышленность).

1. Актуальность темы исследования

В ходе исследования рассмотрены теоретико-методические аспекты развития и реализации импортозамещения в качестве процесса обеспечивающего экономико-технологическую безопасность промышленности Российской Федерации. Высокая степень актуальности исследования данной проблемы объясняется: во-первых значительным уровнем технологической импортозависимости машиностроительного комплекса промышленности субъектов России; во-вторых сырьевой направленностью национальной экономики в целом; и в-третьих введенными санкционными ограничениями. Лимит импорта высокотехнологичного оборудования и технологий напрямую отразился на экономическом потенциале промышленности России. Высокая зависимость от иностранных технологий и компонентов при изготовлении оборудования и решения сложных технологических проблем, а также разрозненность подотраслей машиностроения поставили под угрозу экономическую и технологическую безопасность России.

В этих условиях реализация импортозамещения в машиностроительном комплексе субъектов Российской Федерации является логичным и наиболее обоснованным вариантом решения проблемы. Однако неполная степень научно-практической разработки данного вопроса отечественной научной школой накладывает естественное ограничение на перспективы решения поставленных задач устойчивого промышленного развития экономики

России в целом. На основе сложившихся предпосылок в диссертации сформулирована актуальная задача разработки инструментария формирования и развития экономической коллаборации в качестве способа реализации импортозамещения в машиностроительном комплексе субъектов Российской Федерации.

2. Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

Обоснование научных положений, выводов и рекомендаций подтверждается: соответствием полученных теоретических результатов фундаментальным положениям теории экономического роста и развития с применением моделей импортозамещения, теории систем, циклического развития, теории управления процессами взаимодействия, теории экономической сложности. Обоснованность обеспечена использованием в диссертации материалов исследований и научных трудов, ведущих отечественных и зарубежных специалистов в области развития и поиска эффективных направлений реализации импортозамещения в промышленности. При этом авторские идеи аргументированы и соотнесены с результатами трудов представителей ведущих школ.

Логика и содержание диссертационной работы, применение признанных методов исследования, достаточная апробация на международных, всероссийских и региональных научно-практических конференциях (14 печатных работ общим объемом 8,45 п.л., в том числе 5 статей в ведущих изданиях согласно перечня ВАК), а также полученный экономический эффект от практического использования результатов диссертации, позволяют утверждать, что выдвигаемые научные положения, выводы и рекомендации обоснованы.

3. Характеристика структуры и содержания диссертации

Структура диссертационного исследования имеет внутреннее единство и элементы научной новизны, свидетельствующие о личном вкладе автора в разработку методического подхода и инструментария по реализации импортозамещения на основе формирования экономической коллаборации в

машиностроительном комплексе. Выводы диссертационного исследования согласуются с основным содержанием работы и с результатами, представленными в независимых источниках по данной тематике.

Диссертация состоит из введения, трех глав, заключения, списка использованной литературы и приложений. Диссертация изложена на 228 страницах машинописного текста, включает 21 таблицу и 22 рисунка.

В первой главе «Теоретико-эмпирическая основа реализации импортозамещения» представлено описание научно-практической дискуссии отечественных и зарубежных ученых о процессах импортозамещения в экономике (с. 14-32), дано эмпирическое обоснование необходимости реализации импортозамещения в промышленности субъектов Российской Федерации (с. 32-43), актуализировано понятие «экономической коллаборации» в качестве способа реализации импортозамещения в национальной промышленности (с. 43-64).

Во второй главе «Методический подход к реализации импортозамещения на основе экономической коллаборации в машиностроительном комплексе» проанализирована зарубежная и национальная практики применения экономической коллаборации в машиностроении (с. 66-74). Сформулированы принципы реализации импортозамещения на основе экономической коллаборации (с. 74-88). Разработана и выполнена оценка учета принципов реализации импортозамещения в машиностроении на примере и по данным статистики Калининградского машиностроительного комплекса (с. 89-116).

В третьей главе «Импортозамещение на основе формирования экономической коллаборации в машиностроительном комплексе» выполнено моделирование множественной регрессии на изменение доли импорта на примере Калининградского машиностроительного комплекса (с. 118-130). На базе выполненного эконометрического моделирования разработаны инструменты реализации импортозамещения на основе формирования экономической коллаборации (с. 130-149). Представлено платформенное

развитие экономической коллаборации в Калининградском машиностроительном комплексе (с. 149-169).

В заключении приведены основные научные выводы, результаты и практические рекомендации диссертационного исследования.

4. Научная новизна авторских положений, выводов и рекомендаций

Новизна научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации, заключается в следующем.

1. Представлена авторская трактовка понятия «экономическая коллаборация», отличительной особенностью которой является то, что взаимодействие субъектов в машиностроении носит интерактивный характер, организуется в сетевой форме и направлено на обмен производственными компетенциями и создание нематериальных активов, которые являются источниками инновационных решений, а, следовательно, повышают качественные параметры производимой продукции. Выявлены свойства коллаборации как определенной среды организационного взаимодействия субъектов, что позволяет более детально конкретизировать экономическое содержание, изучаемого термина (п. 1.1.15. Паспорта специальности ВАК).

2. Сформулированы принципы реализации импортозамещения в промышленности Российской Федерации. Разработана комплексная система показателей оценки учета, предложенных принципов реализации импортозамещения. Система показателей оценки, позволяет проводить количественный и качественный мониторинг импортозависимости с учетом факторов взаимодействия и технологического обмена в машиностроении, что дает возможность корректировать стратегические приоритеты в пользу реализации импортозамещения на основе применения интерактивных сетевых форм сотрудничества машиностроительных предприятий (п. 1.1.25. Паспорта специальности ВАК).

3. Спроектирована модель множественной регрессии, объясняющая многофакторное влияние на изменение доли импорта в машиностроении.

Эконометрическое моделирование позволило эмпирическим путем обосновать зависимость между долей импорта машиностроения и факторами интеграционного взаимодействия и технологического обмена субъектов машиностроения экономической системы, долей импорта машиностроения в промышленности, долей инновационной продукции в промышленности, а также степенью износа основных фондов в промышленности. Подстановка значений в модель дала возможность спрогнозировать ориентиры импортозамещающих пропорций машиностроения в фазах технологического цикла (п. 1.1.25. Паспорта специальности ВАК).

4. Разработаны инструменты реализации импортозамещения на основе формирования экономической коллаборации в машиностроении: логическая модель мультифакторного воздействия на реализацию импортозамещения в машиностроении, которая позволяет структурировать алгоритм целенаправленных действий по созданию экономической коллаборации субъектов машиностроения, что дает возможность спланировать и выстроить сеть активных коллаборативных взаимосвязей между субъектами машиностроительного комплекса. Алгоритм позволил установить источник финансирования экономической коллаборации в машиностроении – в форме государственных привлеченных средств, которые формируются за счет увеличения бюджетных поступлений от уплаты налога на прибыль в результате прироста объема производства вследствие снижения импорта в машиностроении. Это позволяет рассчитывать и планировать эффект прироста объема производства и размеры бюджетных поступлений от снижения доли импорта в машиностроении. Предложена перспектива развития экономической коллаборации на базе создания машиностроительного венчура (венчура реального сектора) – промышленной технологической платформы, что будет, во-первых, способствовать созданию непрерывных инноваций; во-вторых, за счет включения в коллаборацию заинтересованных участников, способствовать распространению промышленных технологий внутри экономической системы, снижая, при

этом импортозависимость промышленности (п. 1.1.20. Паспорта специальности ВАК).

Научная значимость основных выводов и результатов заключается в получении прироста знаний в области развития и реализации импортозамещения в машиностроении, которое выражается в разработке и обосновании методического инструментария формирования коллаборативного взаимодействия субъектов машиностроительного комплекса.

Практическая значимость работы заключается в том, что применение предложенного методического подхода и инструментария позволяет определять экономический эффект от снижения доли импорта в машиностроении под влиянием факторов: уровня интеграционного взаимодействия субъектов машиностроения и доли инновационной продукции в объеме промышленной продукции. Это обеспечивает прирост производства в машиностроении и, как следствие повышает налоговые поступления в бюджет.

В ходе диссертационного исследования был обработан значительный массив достоверного статистического материала на примере Калининградского машиностроительного комплекса. Кроме того, в диссертации представлен развернутый анализ международных экспортно-импортных потоков продукции машиностроения.

Достоверность практических результатов подтверждается, во-первых, грамотным использованием методов логического и системного анализа, экономико-математического моделирования, статистики; во-вторых, использованием современных методов сбора и анализа статистических данных, в-третью апробацией в практической деятельности институциональных и хозяйствующих субъектов Калининградской области.

Таким образом, научная новизна полученных результатов не вызывает сомнений, а их достоверность подтверждена в ходе апробации. Результаты работы можно рекомендовать к использованию в практике реализации региональных проектов и программ развития импортозамещения на

предприятиях машиностроительного комплекса субъектов Российской Федерации, а также в учебном процессе.

5. Замечания к диссертационному исследованию

1. Теоретико-методологическая основа исследования автора базируется на теориях сопряженных с вопросами импортозамещения и при этом автором косвенно затронуты особенности институционального развития экономики. Однако, считаем, что было бы полезно в ходе исследования рассмотреть импортозамещение в контексте институциональных теорий более детально (стр. 16-21).

2. В диссертации приводится авторская трактовка понятия «экономическая коллаборация», в которой выделена ключевая идея о совместном использовании и создании материальных и нематериальных активов. В тоже время, необходимо отметить, что активы предприятия и интегрированных структур имеют достаточно широкую номенклатуру, свои особенности и специфические признаки. Поэтому автору следовало бы выделить важнейшие активы, которые могут совместно использоваться и создаваться субъектами, входящими в экономическую коллаборацию (стр. 61).

3. В параграфе 2.3. автор проводит количественную оценку принципов реализации импортозамещения в машиностроении. Однако, автор, на наш взгляд, не в полной мере приводит их перечень и обоснование. Считаем, что следовало бы представить развернутое обоснование выбора показателей количественной оценки разработанных принципов (стр. 89).

4. В тексте диссертации на стр. 118-121 представлены результаты апробации модели множественной регрессии на примере Калининградского машиностроительного комплекса. Очевидно, что на примере других комплексов и объединений результаты будут иными. Соответственно, научно-практическая аргументация основных положений работы была бы выше, если бы удалось произвести моделирование и по данным других промышленно развитым регионов России. Это позволило бы расширить

область практического применения результатов диссертационного исследования.

5. В ходе исследования (стр. 158-161) автор определил институциональный механизм обеспечения функционирования экономической коллаборации субъектов машиностроительного комплекса. Автор справедливо отмечает, что в нем существенная роль отводится ключевым государственным институтам, оказывающим влияние на развитие машиностроения. Однако, автор целям и задачам функционирования данных институтов уделил недостаточно внимания. Следовало бы более подробно раскрыть их роль, а также регулирующую деятельность отраслей промышленности в реализации политики импортозамещения.

Вместе с тем, отмеченные замечания не снижают общей научной и практической ценности работы, а также не отражаются на общей положительной оценке всего диссертационного исследования.

Заключение

Диссертационное исследование Шефер Елены Викторовны на тему «Реализация импортозамещения в машиностроительном комплексе на основе экономической коллаборации (на примере Калининградского машиностроительного комплекса)» представляет собой законченное научно-обоснованное исследование, выполненное самостоятельно, содержит элементы научной новизны и обладает теоретическим и практическим значением. Полученные автором результаты достоверны, выводы и заключения обоснованы. Последовательность изложения материала в диссертационном исследовании создает целостное представление о реализации импортозамещения в машиностроении на основе экономической коллаборации.

Содержание автореферата соответствует основным положениям диссертационной работы.

Публикации по теме диссертации отражают все основные научные положения, выводы и результаты исследования.

Структура и содержание диссертации соответствует требованиям п. 9-14 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842, ред. от 01.10.2018, и следующим пунктам Паспорта научной специальности ВАК 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами: промышленность)»: п. 1.1.15. «Теоретические и методологические основы эффективности развития предприятий, отраслей и комплексов народного хозяйства»; п. 1.1.20. «Состояние и перспективы развития отраслей топливно-энергетического, машиностроительного, металлургического комплексов»; п. 1.1.25. «Методологические и методические подходы к решению проблем в области экономики, организации и управления отраслями и предприятиями машиностроительного комплекса».

Автор диссертационного исследования – Шефер Елена Викторовна – заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами: промышленность)».

Официальный оппонент:

профессор Высшей инженерно-экономической школы ФГАОУ ВО
«Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого»
доктор экономических наук, профессор

Бабкин Александр Васильевич

«15» 03 2021 г.



Специальность, по которой официальным оппонентом защищена диссертация: 08.00.05
Адрес места работы:
195251, г. Санкт-Петербург, ул. Политехническая, д. 29
ФГАОУ ВО «Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого»
Контактные данные: тел.: +7 (812) 297-18-21, E-mail: babkin@spbstu.ru