



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

федеральное государственное
бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Алтайский государственный университет»

пр-т Ленина, 61, г. Барнаул, 656049
Тел. (385-2) 291-291. Факс (385-2) 66-76-26
E-mail: rector@asu.ru



15.03.2021

на №

№

от

10-2-21/05/1188

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по научному и инновационному
развитию ФГБОУ ВО «Алтайский
государственный университет»



С.Г. Максимова

ОТЗЫВ ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

на диссертационную работу Шефер Елены Викторовны

«Реализация импортозамещения в машиностроительном комплексе на основе экономической коллаборации (на примере Калининградского машиностроительного комплекса)», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности – 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами: промышленность)»

Актуальность темы исследования

Цель обеспечения промышленного роста экономики России много раз озвучивалась различным государственным институтам. В период действия санкционных ограничений, препятствующих появлению передовых технологий в ведущих отраслях экономики России, вопрос обеспечения безопасности экономической системы стоит очень остро. В этих условиях развитие и реализация импортозамещения иностранных технологий и средств производства становится логическим решением. Однако широкомасштабное развертывание импортозамещающих процессов во всех отраслях экономики нерационально и экономически неэффективно. Выбор отраслей-проводников политики

импортозамещения, а также формы ее осуществления становится наиболее актуальным.

Движение мировых экспортно-импортных потоков свидетельствуют о продуктовых потребностях ведущих промышленных стран и показывает, что значительную долю экспорта и импорта во внешнеэкономической деятельности этих стран занимает продукция машиностроительной отрасли.

Это актуализирует необходимость реализации процесса импортозамещения с целью перехода экономики России от сырьевого к инновационному вектору развития.

Общая оценка диссертационной работы

Результаты диссертационного исследования способствуют приращению знаний в области научного и прикладного развития процесса импортозамещения в промышленном производстве, и вносят вклад в развитие теорий экономического роста и развития, теории управления процессами взаимодействия.

Поставленные цель и задачи позволили выстроить логически выдержанную структуру диссертационной работы, состоящей из введения, трех глав, заключения, списка литературы, включающего 297 наименований.

Содержание работы представлено на 228 страницах машинописного текста, включая 21 таблицу, 22 рисунка, 11 формул и 12 приложений.

В первой главе автором рассмотрены теоретические аспекты и актуальные задачи импортозамещения в промышленности (с. 14-19). Рассмотрен понятийный аппарат, используемый в рамках исследования импортозамещения (с.18-28). Представлено глубокое эмпирическое обоснование необходимости реализации импортозамещения в машиностроительном комплексе субъектов Российской Федерации (с. 32-43). Проанализирована видовая классификация форм интеграционного взаимодействия хозяйствующих субъектов (с.48-52). Представлены концептуальные основы трактовки понятия «коллаборация» (с. 55-58). Определены свойства, недостатки и преимущества, проблемы и возможные пути развития экономической коллаборации (с. 59-63).

Во второй главе диссертант переходит к проработке методического подхода в реализации импортозамещения на основе экономической коллаборации. Приведены примеры мировой, зарубежной и отечественной практики коллаборативного взаимодействия организации в машиностроении (с. 70-73). Представлена разработка и развернутое пояснение теоретических принципов, отражающих базис реализации промышленного импортозамещения в экономических системах России (с. 74-88). Произведена оценка и анализ принципов формирования импортозамещения на примере Калининградского машиностроительного комплекса, которые позволили получить количественные параметры в динамике по разработанной системе теоретических принципов (с. 89-116).

В третьей главе диссертации для выявления качественного и количественного уровня влияния показателей диагностики по разработанной концепции принципов реализации импортозамещения в промышленности, построена и апробирована модель множественной регрессии (с. 118-130). Эконометрическое моделирование позволило эмпирическим путем обосновать влияние на долю импорта машиностроения факторов интеграционного взаимодействия субъектов машиностроения экономической системы, уровня технологического обмена субъектов машиностроения на внешнем рынке, импортоемкости промышленности, а также доли инновационной продукции в промышленности и степени износа основных фондов в отрасли. Это обстоятельство позволило иным образом доказать и выстроить приоритеты прикладных рекомендаций в реализации импортозамещения в машиностроительном комплексе промышленности субъектов Российской Федерации. Практические рекомендации диссертационного исследования раскрыты в рамках платформенного развития экономической коллаборации в Калининградском машиностроительном комплексе с целью реализации импортозамещения в промышленности субъектов Российской Федерации (с. 130-168).

Результаты апробации исследования на научно-практических конференциях и в деятельности субъектов Калининградского машиностроительного комплекса обосновывают возможность применения разработанного методического подхода на практике.

В заключении изложены основные выводы исследования.

Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

В диссертационном исследовании использованы источники различных видов информации: монографии, научные статьи, официальные аналитические статьи по вопросам промышленного развития, материалы научных конференций и семинаров, источники сети Интернет, законодательные акты, нормативные документы, данные Федеральной службы государственной статистики и её территориальных органов, данные статистики Единой межведомственной информационно-статистической системы, статистические данные Федеральной таможенной службы и её территориальных органов. Дополнительно в диссертационном исследовании использованы данные международных статистических баз – Обсерватории экономической сложности Массачусетского технологического университета и Атласа экономической сложности Центра Гарвардского университета международного развития.

Е.В. Шефер проведен в достаточной степени глубокий обзор значительного объема публикаций российских и зарубежных исследователей, посвященных проблемам реализации импортозамещения. Наряду с этим, выполнен критический анализ научных источников по возможностям коллаборативного взаимодействия хозяйствующих субъектов в экономике.

Обоснованность и достоверность научных положений, выводов и рекомендаций диссертационной работы Е.В. Шефер подтверждается: с одной стороны, соответствием полученных результатов положениям теории экономического роста с применением моделей импортозамещения, теории управления процессами взаимодействия, теории цикличности экономического развития, концепции самоорганизующихся систем, что подтверждено

выполненной в работе верификацией; с другой – корректным применением методов экономического и статистического анализа, а также экономико-математического моделирования.

Содержание работы полностью соответствует ее названию, поставленным целям и задачам, имеет внутреннюю логику, характеризуется наличием элементов научной новизны и практической значимости, что свидетельствует о личном вкладе автора в приращение знаний в области развития теоретических и практических аспектов реализации импортозамещения в рамках формирования экономических коллабораций в отраслях промышленности.

Основные положения и результаты диссертационного исследования отражены в 14 научных публикациях, общим объемом 8,45 п.л., из них 7,2 п.л. авторского текста, в том числе пять статей в рецензируемых изданиях, определенных ВАК РФ для публикации результатов диссертационных исследований. Практическая апробация результатов диссертационного исследования проведена в рамках деятельности регионального Министерства промышленности и на предприятиях Калининградского машиностроительного комплекса, и принята к использованию в разработке стратегий развития, что подтверждается соответствующими документами.

Таким образом, наличие элементов научной новизны, внутреннее единство содержания диссертации, корректное применение методов исследования, публикации и практическая апробация позволяют считать выдвигаемые в диссертации Е.В. Шефер научные положения, выводы и рекомендации обоснованными.

Основные научные результаты и их новизна

К наиболее существенным результатам диссертационного исследования, характеризующихся научной новизной относятся:

1. Предложена авторская интерпретация понятия «экономическая коллаборация». Ключевым отличием экономической коллаборации является то, что взаимодействие субъектов происходит в рамках сети, а это, в свою очередь влечет взаимообмен передовыми производственными компетенциями, которые

направлены на создание активов, повышающих качественные параметры производимой продукции. Установлены свойства экономической коллаборации в качестве среды организационного взаимодействия субъектов, что позволяет более детально конкретизировать экономическое содержание, изучаемого термина (п. 1.1.15. Паспорта специальности ВАК).

2. Опираясь на теоретические аспекты развития импортозамещения и результаты эмпирического анализа международной экспортно-импортной статистики выработаны принципы реализации импортозамещения на основе экономической коллаборации в экономике Российской Федерации. Произведена комплексная оценка учета, разработанных принципов реализации импортозамещения, которая позволяет проводить его количественный и качественный мониторинг с учетом факторов взаимодействия и технологического обмена в машиностроении, а это в свою очередь дает возможность корректировать стратегические приоритеты в пользу реализации импортозамещения на основе применения сетевых форм взаимодействия субъектов машиностроительного комплекса (п. 1.1.25. Паспорта специальности ВАК).

3. Сконструирована и протестирована модель многофакторной регрессии, которая эмпирически позволила обосновать зависимость между долей импорта машиностроения коэффициентом интеграционного взаимодействия и технологического обмена субъектов машиностроения, долей импорта машиностроения в промышленности, долей инновационной продукции в промышленности и степенью износа основных фондов в отрасли. Подстановка значений в модель позволила спрогнозировать ориентиры импортозамещающих пропорций машиностроения в фазах технологического цикла (п. 1.1.25. Паспорта специальности ВАК).

4. Проработаны инструменты реализации импортозамещения на основе формирования экономической коллаборации в машиностроении: логическая модель мультифакторного воздействия на реализацию импортозамещения в отрасли, которая позволяет структурировать алгоритм целенаправленных

действий по созданию экономической коллаборации субъектов машиностроения, что дает возможность спланировать и выстроить сеть активных коллаборативных взаимосвязей между его субъектами. Источником финансирования экономической коллаборации в машиностроении, является объем поступлений в бюджет от уплаты налога на прибыль в результате прироста объема производства от снижения импорта. Предложена перспектива развития экономической коллаборации на базе создания машиностроительного венчура (венчура реального сектора) в виде промышленной технологической платформы (п. 1.1.20. Паспорта специальности ВАК).

Практическую значимость результатов диссертационного исследования заключается в возможности использования полученных результатов органами государственной власти как на федеральном, так и на региональном уровнях в процессе осуществления деятельности по более эффективной реализации импортозамещения в рамках формирования экономической коллаборации субъектов машиностроительного комплекса.

Таким образом, можно заключить, что научная новизна полученных результатов не вызывает сомнений, а их достоверность подтверждена в ходе практической апробации в условиях деятельности Министерства экономического развития, промышленности и торговли Калининградской области, а также на предприятиях Калининградского машиностроительного комплекса.

Рекомендации по использованию результатов и выводов диссертационного исследования

Результаты диссертационного исследования могут быть использованы руководителями и специалистами институциональных и хозяйствующих субъектов отрасли машиностроения в рамках перспективного и стратегического планирования. Кроме того, результаты и выводы диссертационного исследования могут быть рекомендованы к внедрению в образовательный процесс высших учебных заведений по дисциплинам основных и дополнительных образовательных программ экономического направления подготовки.

Замечания к диссертационному исследованию

1. В работе автор рассматривает импортозамещение, прежде всего, как экономический процесс. Однако, в таблице 1 (стр. 19) совершенно справедливо представлен экскурс в трансформацию идеи об импортозамещении, в основу которой заложены доктрины с значительной степенью политической составляющей. Таким образом, автору следовало бы дополнить экономическое содержание импортозамещения, политическим аспектом, оказывающим существенное влияние на реализацию данного процесса (стр. 19-32).

2. В диссертации автором представлена система оценочных коэффициентов по разработанным принципам реализации импортозамещения в машиностроении, которая позволяет осуществлять мониторинг степени и качества его импортозависимости с учетом цикличности экономического развития ежегодно, в среднесрочной и долгосрочной перспективе, а также корректировать стратегические приоритеты и тактические задачи. В данном случае следовало бы прояснить вопрос о возможностях реализации данной оценочной методики с помощью информационных технологий мониторинга отраслей промышленности (стр. 115-116).

3. В исследовании автор вводит в научный оборот понятие «машиностроительный венчур» и утверждает, что термин «венчур» часто используется в качестве обозначения организации, образующий инвестиционный фонд, для вложений в проекты, связанные с рискованной деятельностью. Однако создание венчурных предприятий осуществляется и в реальном секторе экономики. Аргументацию данного аспекта следовало бы подкрепить примерами функционирования венчурных структур в деятельности промышленных предприятий (стр. 150-152).

4. В диссертационном исследовании предложены инструменты реализации импортозамещения на основе формирования экономической коллаборации в Калининградском машиностроительном комплексе, но не конкретизирован орган, от которого исходят стратегические управленческие решения (стр. 157-161).

**Заключение о соответствии диссертации критериям, установленным
Положением о присуждении ученых степеней**

Диссертация Шефер Елены Викторовны на тему «Реализация импортозамещения на основе экономической коллаборации и машиностроения» является законченной научно-квалификационной работой, выполненной на актуальную тему, содержит новые научно-обоснованные разработки, направленные на поиск новых прикладных способов реализации импортозамещения в машиностроительном комплексе субъектов экономики России.

Работа обладает научной новизной, ее основные научные результаты применены на предприятиях машиностроительного комплекса Калининградской области и получили положительную оценку в научной среде. Основные положения диссертации в достаточной степени представлены в опубликованных научных статьях, на конференциях различного уровня. Содержание автореферата соответствует основным положениям диссертационной работы.

Диссертация выполнена автором самостоятельно, обладает внутренним единством, имеет существенное значение для экономической науки и практики, выводы и рекомендации достаточно обоснованы.

Цель, задачи и содержание диссертационного исследования соответствуют таким пунктам паспорта специальности ВАК 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами: промышленность)» как п. 1.1.15. «Теоретические и методологические основы эффективности развития предприятий, отраслей и комплексов народного хозяйства»; п. 1.1.20. «Состояние и перспективы развития отраслей топливно-энергетического, машиностроительного, металлургического комплексов»; п. 1.1.25. «Методологические и методические подходы к решению проблем в области экономики, организации и управления отраслями и предприятиями машиностроительного комплекса». Диссертационная работа удовлетворяет требованиям п. 9-14 «Положения о присуждении ученых

степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842, ред. от 01.10.2018.

Автор диссертационной работы – Шефер Елена Викторовна – заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами: промышленность)».

Отзыв ведущей организации подготовил доктор экономических наук, профессор, заведующий кафедрой региональной экономики и управления ФГБОУ ВО «Алтайский государственный университет» Мищенко Виталий Викторович.

Диссертация и отзыв обсуждены на заседании кафедры региональной экономики и управления (Протокол №10 от 15.03.2021 г.).

Заведующий кафедрой
региональной экономики и управления,
доктор экономических наук,
профессор



Мищенко Виталий Викторович

656049, г. Барнаул, пр. Ленина, 61
ФГБОУ ВО «Алтайский государственный университет»
тел.: +7 (3852) 296-535
официальный сайт: www.asu.ru
e-mail: gmu@mc.asu.ru

Подпись (и) ЗАВЕРЯЮ

НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ КАДРОВ

А. Н. ТРУШНИКОВ

