

**ВНИИТРАНСМАШ**

1949



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ВСЕРОССИЙСКИЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ»

198323, Санкт-Петербург, ул. Заречная, д. 2, тел. +7 (812) 244-42-42, факс +7 (812) 244-42-10, e-mail: tm@vniitransmash.ru, www.vniitransmash.ru
ОКПО 07519544 ОГРН 1027804604013 ИНН/КПП 7807019443/780701001

02 АПР 2021

№

Д 579/35

на № _____ от _____

Согласие ведущей организации

Учёному секретарю
диссертационного совета
Д212.298.09
доктору технических наук,
профессору
Абызову А.А.

454080, г. Челябинск,
проспект Ленина, 76
ФГАО ВО «Южно-Уральский
государственный университет»

Уважаемый Алексей Александрович!

Акционерное общество «Всероссийский научно-исследовательский институт транспортного машиностроения» даёт согласие выступить в качестве ведущей организации и представить отзыв на диссертацию Ненашева Павла Николаевича на тему «Снижение динамической нагруженности привода водометных движителей амфибийных машин на основе исключения резонансных режимов в механической системе», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 – «Колесные и гусеничные машины».

Приложение: Сведения о ведущей организации – 3 л.

С уважением,
Первый заместитель генерального директора,
учёный секретарь диссертационного совета
ДС 407.013.01, к.т.н., доцент

 Д.В. Куртц



Система менеджмента качества соответствует требованиям
ГОСТ Р ИСО 9001-2015 и ГОСТ РВ 0015-002-2012

СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по кандидатской диссертации Ненашева Павла Николаевича на тему
«Снижение динамической нагруженности привода водометных движителей
амфибийных машин на основе исключения резонансных режимов в
механической системе»

по специальности 05.05.03 – «Колесные и гусеничные машины»

1.	Полное наименование организации	Акционерное общество «Всероссийский научно-исследовательский институт транспортного машиностроения»
2.	Сокращенное наименование организации	АО «ВНИИТрансмаш»
3.	Место нахождения	г. Санкт-Петербург
4.	Почтовый адрес организации с указанием индекса	Россия, 198323, Санкт-Петербург, ул. Заречная, д.2
5.	Телефон с указанием кода города	+7 (812)244-42-42
6.	Адрес электронной почты	tm@vniitransmash.ru
7.	Адрес официального сайта в сети «Интернет»	http://www.vniitransmash.ru/
8.	Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций)	<p>Степанов В.В., Свиридов А.П., Куртц Д.В., Лойко А.В. К 100-летию отечественного танкостроения. вниитрансмаш: разработка перспективных направлений совершенствования образцов бронетанковой техники // В сборнике: Актуальные проблемы защиты и безопасности. пленарные доклады XXIII Всероссийской научно-практической конференции РАРАН. Российская академия ракетных и артиллерийских наук; АО «НПО Спецматериалов». Санкт-Петербург, 2020. С. 121-129.</p> <p>Степанов В.В., Куртц Д.В., Лойко А.В. Перспективы и проблемы использования электрической энергии в военных гусеничных машинах // В сборнике: Актуальные проблемы</p>

защиты и безопасности Труды XXII Всероссийской научно-практической конференции РАРАН. 2019. С. -44.

Алешин И.Н., Андриющенко М.С., Зайцев Е.Н., Куртц Д.В. Повышение достоверности оценки вту объектов бтвт за счет учета защищенности от воздействия электромагнитного оружия // Вопросы оборонной техники. Серия 16: Технические средства противодействия терроризму. 2019. № 5-6 (131-132). С. 91-95.

Зайцев Е.Н., Куртц Д.В., Кудрявцева И.М. Зарубежные образцы бронетанкового вооружения и техники // Свидетельство о регистрации базы данных RU 2018621423, 03.09.2018. Заявка № 2018621181 от 23.08.2018.

Зайцев Е.Н., Куртц Д.В. Программа расчета показателей подвижности гусеничных машин // Свидетельство о регистрации программы для ЭВМ RU 2018661388, 07.09.2018. Заявка № 2018614976 от 17.05.2018.


Куртц Д.В. Расчетно-теоретическое исследование характеристик нелинейного подрессоривания сидения оператора транспортных машин // Проблемы машиностроения и автоматизации. – 2018. – №2. – С. 94-101.

Жартовский Г.С., Куртц Д.В. Расчет силового воздействия на корпус транспортной гусеничной машины при качении опорных катков по беговой дорожке гусеницы // Проблемы машиностроения и автоматизации. – 2016. – № 3. – С. 54-59.

Жартовский Г.С., Куртц Д.В. Экспериментальные исследования силового воздействия опорного катка на корпус транспортной гусеничной машины // Проблемы машиностроения и автоматизации. – 2016. – № 4. – С. 55-61.

		<p>Усов О.А. Расчетная оценка оперативной подвижности военных гусеничных машин // Наука и образование: Научное издание МГТУ им. Н.Э. Баумана. – 2016. – № 11. – С. 1-14.</p> <p>Усов О.А., Белоутов Г.С., Корольков Р.Н., Лойко А.В. Сравнительный анализ военной гусеничной машины с электромеханической и механической трансмиссией по показателям оперативной подвижности и топливной экономичности // Научно-технические ведомости Санкт-Петербургского государственного политехнического университета. – 2016. – № 1 (238). – С. 163-171.</p> <p>Усов О.А. Алгоритм управления электромеханической трансмиссией с гибридной силовой установкой // Интернет-журнал Науковедение. – 2016. – том. 8, № 6 (37). – С. 80.</p>
--	--	---

Учёный секретарь НТС


2.04.2021

М.С. Андриющенко