

Сведения об официальном оппоненте
по диссертационной работе Ненашева Павла Николаевича
на тему «Снижение динамической нагруженности привода водометных движителей амфибийных машин на основе исключения резонансных режимов в механической системе» представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 – «Колесные и гусеничные машины»

| | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Фамилия Имя Отчество | Сарач Евгений Борисович |
| Шифр и наименование специальностей, по которым защищена диссертация | 05.05.03 – «Колесные и гусеничные машины» |
| Ученая степень и отрасль науки | доктор, технические науки |
| Ученое звание | доцент |
| Полное наименование организации, являющейся основным местом работы оппонента | Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский государственный технический университет имени Н.Э. Баумана (национальный исследовательский университет)» |
| Занимаемая должность | Профессор кафедры СМ-9 «Многоцелевые гусеничные машины и мобильные роботы» |
| Адрес места основной работы | Россия, 105005, Москва, 2-я Бауманская ул., д. 5, стр. 1 http://www.bmstu.ru/ |
| Рабочий телефон | +7(499)263-6404 |
| Адрес электронной почты | sarach@bmstu.ru |
| Список основных публикаций официального оппонента по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет | |
| 1. | Сарач Е.Б., Иванов А.Г., Курасова М.С., Ткачев Я.А. Mathematical model for engineering tracked vehicle suspension system connections influence assessment // IOP Conference Series: Materials Science and Engineering. International Conference on Modern Trends in Manufacturing Technologies and Equipment 2020, ICMTME 2020 С. 052088. |
| 2. | Сарач Е.Б., Горелов В.А., Сарач М.Б. Brake resistors power determination technique at the wheel vehicle with traction electric drive engineering stage // IOP Conference Series: Materials Science and Engineering. International Conference on Modern Trends in Manufacturing Technologies and Equipment 2019, ICMTME 2019. 2020. С. 022100. |
| 3. | Сарач Е.Б., Лепешкин А.В. Analytical study of the dynamics of a pumping unit, consisting of a fixed pump and a flow rate regulator // IOP Conference Series: Materials Science and Engineering. Conference on Hydraulics 2019. 2020. С. 012038. |
| 4 | Сарач Е.Б., Рябинин М.В., Бритсин С., Calculation of the hydro-pneumatic suspension damper IOP Conference Series: Materials Science and Engineering. Conference on Hydraulics 2019. 2020. С. 012033. |
| 5. | Сарач Е.Б., Сарач М.Б., Захаров А.Ю. Стендовое испытание электродвигателей emrax 208, 228 // Известия МГТУ МАМИ. 2020. № 1 (43). С. 80-87. |

| | |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 6. | Сарач Е.Б., Ципилев А.А., Лычагов А.А. Проектирование пневмогидравлических систем подрессоривания военных гусеничных и колесных машин. // Известия МГТУ «МАМИ». № 2(40). 2019. С 67-79. |
| 7. | Сарач Е.Б., Курасова М.С., Лычагов А.А. Оценка боковой жесткости пневмогидравлической подвески многоосной колесной машины с использованием имитационного математического моделирования // Известия Московского государственного технического университета МАМИ 2019 .- № 2 (40) .- С. 33 – 40DOI: 10.31992/2074-0530-2019-40-2-33-40 |
| 8. | Сарач Е.Б., Ципилев А.А., Курасова М.С. Математическая модель для оценки влияния связанной системы подрессоривания на плавность хода гусеничной машины. // Известия Московского государственного технического университета МАМИ 2018 .- № 2 (36) .- С. 71 - 79 |
| 9. | Жилейкин М.М., Котиев Г.О., Сарач Е.Б. Математические модели систем транспортных средств : учеб. пособие // МГТУ им. Н.Э. Баумана. - М.: Изд-во МГТУ им. Н.Э. Баумана, 2018. - 98 с. : ил. - Библиогр.: с. 82. - ISBN 978-5-7038-4761-9. |
| 10. | Chudakov O.I., Gorelov V.A., Sarach E.B. Improving traction and active safety of the wheeled vehicle by the distribution of the driving torque between its axles // Volume 534, Issue 1, 12 June 2019, Номер статьи 012008 International Automobile Scientific Forum: Intelligent Transport System Technologies and Components, IASF 2018; Moscow; Russian Federation; 18 October 2018 до 19 October 2018; Код 148794 С 72-80 |
| 11. | Сарач Е.Б., Ципилев А.А. Исследование внутренней динамики пневмогидравлических устройств // Известия высших учебных заведений. Машиностроение. – 2017. – № 2. – С. 19-29. |
| 12. | Сарач Е.Б., Наказной О.А., Ципилев А.А. Исследование тепловой нагруженности пневмогидравлической рессоры гусеничной машины легкой весовой категории // Инженерный журнал: Наука и инновации. – 2016. – № 11(59). – С. 1-11. |
| 13. | Сарач Е.Б., Котиев Г.О. Определение оптимальных параметров упругого элемента подвески быстроходной гусеничной машины // Труды НАМИ. – 2016. – № 265. – С. 25-28. |
| 14. | Сарач Е.Б., Ципилев А.А., Наказной О.А. Оценка тепловой нагруженности элементов системы подрессоривания гусеничной машины // Инженерный журнал: Наука и инновации. – 2016. – № 12(60). – С. 5-17. |
| 15. | Сарач Е.Б. Определение оптимальных параметров упругого элемента Е.Б. Сарач, Г.О. Котиев // Труды НАМИ. - 2016. - № 265. - С. 25-28. |

Профессор кафедры «Многоцелевые гусеничные
машины и мобильные роботы»
МГТУ им. Н.Э. Баумана
доктор технических наук, доцент

« 09 » апреля 2021 г.

Е.Б. Сарач

ВЕРНО

ЗАМ. НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ КАДРОВ
МГТУ ИМ. Н.Э. БАУМАНА
А.Г. МАТВЕЕВ

