

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Найгерт Катарины Валерьевны
«Основы теории и методология проектирования магнитореологических
приводов систем виброзащиты комбинированного типа», представленной
на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности
05.02.02 – Машиноведение системы приводов и детали машин**

Перманентной проблемой машиностроения является необходимость обеспечения виброзащиты объектов и технологического оборудования. С целью повышения эффективности процесса поглощения вибрации широко внедряются адаптивные системы. Поиск новых технологий направлен на существенное уменьшение значений смещения и времени переходного процесса. Оптимальным на сегодняшний день вариантом достижения поставленных задач является применение магнитореологических систем виброзащиты, которые также не лишены определенных недостатков. На устранение данных недостатков направлена диссертационная работа.

Поэтому представленная Найгерт К.В. исследовательская работа, посвященная развитию теоретических и методологических основ проектирования магнитореологических систем виброзащиты, а также созданию нового класса подобных систем, несомненно, является актуальной.

Автором рассмотрены физические основы формирования управляющего воздействия комбинированного типа и разработаны модели численного описания рабочих процессов подобных систем. Базируясь на описанных численных моделях, созданы методы проектирования магнитореологических систем виброзащиты комбинированного типа и их ответственных элементов.

В автореферате обоснована актуальность темы, представлена степень ее разработанности, сформулированы цели и задачи, научная новизна, теоретическая и практическая значимость, изложена методология и положения, выносимые на защиту, обусловлена достоверность и апробация результатов научных исследований.

Замечание по автореферату: из автореферата не ясно, насколько универсальны и адекватны разработанные методы при их адаптации к другим типам магнитореологических приводов систем виброзащиты.

Отмеченное замечание не снижает общей ценности работы, не влияет на общую положительную оценку диссертации и не является принципиальным.

Считаю, что диссертационная работа отвечает требованиям Положения о присуждении ученых степеней, в том числе п. 9, а ее автор, Найгерт Катарина Валерьевна, заслуживает присуждения ученой степени доктор технических наук по специальности 05.02.02 – Машиноведение системы приводов и детали машин.

*Зав. каф. «Мехатроника и гидронневоавтоматика»
ФГБОУ ВО «Южно-Российский государственный
политехнический университет (НПИ) имени М.И. Платова»
доктор техн. наук, профессор*

Михаил Элгуджевич Шошиашвили

346428, Ростовская обл. г. Новочеркасск, ул. Просвещения, 132
Тел. 8 (863-52) 55-642, e-mail: shosh61@yandex.ru

Подпись Шошиашвили М.Э. заверяю:

*Проректор по научной работе
и инновационной деятельности
доктор техн. наук, доцент*



О.А. Кравченко

5.06.20