

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Иззатуллоева Мубориза Акрамхоновича «Оптимизация микрогеометрических параметров гидродинамических трибосопряжений поршневых машин», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности: 05.02.02 – Машиноведение, системы приводов и детали машин

Текстурирование поверхностей трения гидродинамических трибосопряжений (ГДТС) является одним из перспективных способов микропрофилирования и представляет собой создание регулярного микропрофиля на поверхности в виде сетки или линий с определенными геометрическими размерами, глубиной, расположением, полученной с помощью лазера (лазерное текстурирование) или иным способом. Текстурирование поверхности способствует гидродинамическим эффектам. По мере приближения потока смазки к неровности давление увеличивается, в результате создается дополнительная несущая способность, что позволяет улучшить условия работы трибосопряжения и увеличить его ресурс.

Несмотря на то, что большое количество исследований сосредоточено на потерях мощности в опорах скольжения роторных машинах и для стационарно нагруженных трибосопряжений, существует очень мало работ, которые посвящены потерям мощности на трение и повышению несущей способности сложнагруженных гидродинамических трибосопряжений поршневых машин с помощью микропрофилирования поверхностей трения.

Диссертация Иззатуллоева М.А. посвящена актуальной проблеме повышения несущей способности и снижения потерь на трение в гидродинамических трибосопряжениях поршневых машин путём оптимизации микрогеометрических параметров. Поэтому исследования, выполнение автором, безусловно являются актуальными.

К недостаткам работы, отмеченным при ознакомлении с авторефератом, можно отнести следующее.

При сравнении расчётных и экспериментальных результатов в третьей главе не рассмотрены области смешанной и граничной смазки, хотя текстурирование должно способствовать снижению коэффициента трения и в этих зонах.

Отмеченные замечания не снижают научной и практической ценности работы и не влияют на ее положительную оценку. Диссертационная работа Иззатуллоева М.А. является законченной научно-квалификационной работой, выполненной на актуальную тему, имеет теоретическую и практическую значимость и соответствует требованиям действующего положения «О порядке присуждения ученых степеней» ВАК РФ от 24.09.2013 г. № 842, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а её автор Иззатуллоев Мубориз Акрамхонович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.02.02 – Машиноведение, системы приводов и детали машин.

Заведующий кафедрой
«Автомобильный транспорт»
ФГБОУ ВО «Курганский
государственный университет»
канд. техн. наук, доцент
« 20 » 11 2020



В.Н. Шабуров

Шабуров Виктор Николаевич
Кандидатская диссертация защищена по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Курганский государственный университет»
ФГБОУ ВО «КГУ» Россия, 640020, г. Курган, ул. Советская, 63, стр. 4.
Тел. (3522) 65-49-50, e-mail: shaburov_vn@kafat.ru

ВЕРНО
Зав. канцелярией
Козлова М.А.
« 20 » 11 2020