



**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Самарский государственный технический университет»  
(ФГБОУ ВО «СамГТУ»)  
ул. Молодогвардейская, 244, гл. корпус, г. Самара, 443100  
Тел.: (846) 278-43-11, факс: (846) 278-44-00, e-mail: rector@samgtu.ru  
ОКПО 02068396, ОГРН 1026301167683, ИНН 6315800040, КПП 631601001

25.11.2020 г.

№ 11231

454080, г. Челябинск, пр. им. В.И. Ленина, 76,  
ауд. 1001, Южно-Уральский государственный  
технический университет (ЮУрГУ).

Учёному секретарю диссертационного  
Совета Д.212.298.09, д.т.н., профессору

**А.А. Абызову**

### **ОТЗЫВ**

на автореферат диссертации **Иззатуллоева Мубориза Акрамхоновича** «Оптимизация геометрических параметров гидродинамических трибосопряжений поршневых машин», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальностям 05.02.02 – Машиноведение, системы приводов и деталей машин»

Диссертация Иззатуллоева М.А. основана на разработке актуальной научно-технической проблемы – оптимизации параметров гидродинамических сопряжений поршневых машин. По приведённым им данным в таких машинах на преодоление сил трения в поршневых устройствах теряется до 30% энергии затрачиваемой работы, что в основном лимитирует их ресурс.

По существу рассматриваемой оптимизации трибосопряжений, автор обоснованно концентрирует внимание на разработке двух основных элементов, обеспечивающих эффективность гидродинамического режима – разработке требований к профилированию контактирующих поверхностей и оптимизации гидродинамического эффекта, путём вариации микрогеометрическими параметрами шероховатости поверхностей трения.

Разработка методического, программного обеспечения и оптимизация параметров шероховатости поверхностей трения позволили автору создать и зарегистрировать в Федеральной службе интеллектуальной собственности значимые пакеты прикладных программ: «Микрогеометрия трибосистемы «поршень-цилиндр», «Микрогеометрия трибосистемы «вал-вкладыш» двигателя внутреннего сгорания» и «Программа моделирования теплового состояния трибосопряжений», что повышает значимость выполненных разработок.

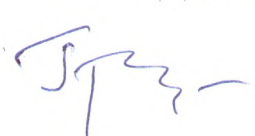
В созданных разработках также предложена методика расчёта гидродинамических сопряжений, алгоритм и программа расчёта гидродинамических подшипников, выполнены исследования основных параметров контактирования, определены требования к рациональности параметров трибосопряжений, методика и программы их оптимизации.

К недостаткам представленного автореферата можно отнести некачественную редакцию его текста, недостаточное внимание автора к анализу физико-технических параметров системы, взаимодействующих при трении и др.

Однако работа в целом заслуживает положительной оценки и, по нашему мнению, позволяет присвоить её автору – Иззатуллоеву М.А, учёную степень кандидата технических наук.

Доктор технических наук, профессор  
кафедры «Технология машиностроения,  
станки и инструменты» СамГТУ

**Д.Г. Громаковский**



Подпись д.т.н., профессора  
Д.Г. Громаковского заверяю.  
Ученый секретарь СамГТУ, д.т.н.



**Ю.А. Малиновская**