



УКБТМ

1941



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «УРАЛЬСКОЕ КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ»

Восточное шоссе, 38, г. Нижний Тагил, Свердловская область, 622007; Телефон +7 (3435) 33-54-74, 33-53-77; Тел./факс: +7 (3435) 33-58-47, 33-64-93, 33-64-97; e-mail: mail@ukbtm.ru, www.ukbtm.ru; ОКПО 07520441; ОГРН 1086623004380; ИНН/КПП 6623049453/662301001

№ _____
На № _____ от _____

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор –
главный конструктор

АО «УКБТМ»



А.Л.Терликов

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Гусева Сергея Артуровича, «Развитие методологии расчета и проектирования гусеничных и колесных машин для работы на радиоактивно зараженной местности», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности: 05.05.03 – «Колесные и гусеничные машины»

Актуальность работы подтверждается системным развитием ядерных технологий в Российской Федерации, а также существенному усилению внимания государственных органов к безопасности, что подтверждается реализацией Федеральной целевой программы «Обеспечение ядерной и радиационной безопасности на 2016-2020 годы и на период до 2030 г».

Основной практической и фундаментальной ценностью работы является систематизация методического аппарата проектирования эффективных транспортных средств и строительной техники оснащенных противорадиационной защитой.

Изменение массогабаритных показателей транспортных средств, связанное с необходимостью использования тяжелых металлов в системе

Система менеджмента качества сертифицирована



и соответствует требованиям ГОСТ ISO 9001-2011 ГОСТ РВ 0015-002-2012

противорадиационной защиты существенно влияет на основные общие машинные характеристики, а предложенные автором подходы проектирования позволяют минимизировать оказываемое влияние.

Новизна работы косвенно подтверждается патентами, выданными на имя Гусева С.А., поскольку Федеральный институт промышленной собственности проводит соответствующие экспертизы на проверку патентоспособности технических решений, разработанных автором.

Результаты работы опубликованы и апробированы, что подтверждается наличием публикаций, удовлетворяющих требованиям ВАК. Диссертация выполнена на высоком научно-техническом уровне, является законченной научно-квалификационной работой, в которой изложены новая научно-обоснованная методология, имеющая существенное значение для развития техники. Диссертация, соответствует требованиям положения о порядке присуждения ученых степеней, а ее автор Гусев Сергей Артурович заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.05.03 – «Колесные и гусеничные машины».

Заместитель главного конструктора

А.Б. Яковлев

Начальник бюро НТР, к.т.н.

Ю.А.Перевозчиков

13.05.2020г.