

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации на соискание ученой степени  
доктора технических наук  
по специальности 05.05.03 – Колесные и гусеничные машины  
Гусева Сергея Артуровича  
«Развитие методологии расчета и проектирования гусеничных и колесных  
машин для работы на радиоактивно зараженной местности»

Работа относится к области методологии проектирования колесных и гусеничных машин и посвящена частному вопросу: разработке концепции создания указанных машин для работы на радиоактивно зараженной местности (РЗМ).

Работа является *актуальной* в связи с тем, что повышение качества выполняемых работ на РЗМ, в том числе и за счет улучшения свойств применяемых машин, способствует обеспечению решения экологической проблемы заражения местности.

*Научная новизна* работы состоит в установлении взаимосвязей массы и места установленной ПРЗ оператора с некоторыми параметрами гусеничной машины и в разработке соответствующих математических моделей.

Содержание автореферата соответствует основному содержанию работы, размещенной на официальном сайте организации. Он в целом аккуратно оформлен, его объем и содержание разделов соответствуют требованиям.

Вместе с тем следует отметить некоторые замечания.

1). Название работы необоснованно распространено на колесные машины, поскольку их эксплуатационные свойства отличаются от свойств гусеничных машин, и автор не касается выбора основных конструктивных параметров колесной машины.

2). Из текста автореферата неясно, какие конкретно конструктивные параметры машины (а не навесного оборудования) автору удалось оптимизировать при установке на гусеничную машину ПРЗ?

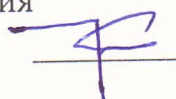
3). В п.3 выводов непонятно, что может означать фраза: "верифицированы новые значения показателей степени ..."?

4). Вызывает сомнения последний абзац выводов о том, что полученные результаты исследования дают возможность расчетного определения значений основных параметров техники на РЗМ, а также о том, что сокращается время на проектирование и постановку машины на производство.

Замечания отражают личное мнение и не снижают значимости проделанной трудоемкой работы, которая, несомненно, имеет определенную практическую ценность.

В целом диссертация соответствует требованиям п. 9-11, 13-14 ВАК, а ее автор – Гусев Сергей Артурович – заслуживает присвоения ему ученой степени доктора технических наук по специальности 05.05.03 – Колесные и гусеничные машины.

д.т.н., доцент, профессор  
кафедры "Техническая эксплуатация  
и ремонт автомобилей" ВолгГТУ



Балакина Екатерина Викторовна

05.05.03 – Колесные и гусеничные машины,  
400005, г. Волгоград, пр-т им. В.И. Ленина, 28,  
тел.: 89023117847,

e-mail: balakina@vstu.ru; fahrgestell2011@yandex.ru

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования «Волгоградский государственный технический  
университет»

