

Согласие официального оппонента

Я, Сарач Евгений Борисович, согласен выступить в качестве официального оппонента по диссертации Гусева Сергея Артуровича на тему: «Развитие методологии расчета и проектирования колесных и гусеничных машин для работы на радиоактивно зараженной местности», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.05.03 – «Колесные и гусеничные машины».

О себе сообщаю следующее:

Ученая степень: доктор технических наук, серия диплома ДДН №014943 от 08.10.2010 г.

Шифр специальности: 05.05.03 – «Колесные и гусеничные машины».

Ученое звание: доцент, серия диплома ЗДЦ №021614 от 26.06.2019 г.

Место работы: ФГБОУ ВО «Московский государственный технический университет имени Н.Э. Баумана (национальный исследовательский университет)» (МГТУ им. Н. Э. Баумана), адрес: 105005, Москва, 2-я Бауманская ул., д. 5, стр. 1, профессор кафедры многоцелевых гусеничных машин и мобильных роботов (СМ9).

Вхожу в состав диссертационных советов: Д 212.141.07, ДС 212.008.04, ДСО 999.004.03.

Контактный телефон и *e-mail*: 8 (916) 614-24-66, sarach@yandex.ru

Публикации по теме диссертации

1. Сарач Е.Б. Котиев Г.О., Смирнов И.А., Бекетов С.А. Пути повышения быстроходности гусеничных машин транспортного назначения //Труды Нижегородского государственного технического университета им. Р.Е. Алексеева №2 (104) 2014, С. 114-119. URL: <http://www.nntu.ru/trudy/2014/02/114-119.pdf>.

2. Сарач Е.Б. Бекетов С.А., Смирнов И.А., Напреенков С.М. Методика определения мощности тормозных резисторов на стадии проектирования колесного транспортного средства с тяговым электроприводом //Журнал ассоциации автомобильных инженеров. – 2014. – № 4. – С. 38-41.

3. Сарач Е.Б. Ципилев А.А. Методика аналитического подбора конструктивных параметров пневмогидравлических рессор //Наука и Образование. МГТУ им. Н.Э. Баумана. электронный журнал. 2014 №11. С. 103-125.

4. Сарач Е.Б., Стадухин А.А., Смирнов И.А., Бекетов С.А. Определение характеристик гусеничного шасси с линейным тяговым электродвигателем //Труды НАМИ; вып. № 261. - М., 2015, с. 118-131.

5. Сарач Е.Б. Жилейкин М.М. Математическая модель движения многоосной колесной машины с податливой на кручение несущей системой //Математическое моделирование и численные методы, 2015, № 3, с. 17–40

6. Сарач Е.Б. Морозов А.В., Смирнов И.А. Влияние расстановки колес по базе на плавность хода трехосной машины //Труды НАМИ; вып. № 262. - М., 2015, с. 77-84.

7. Сарач Е.Б. Жилейкин М.М. Проверка адекватности математической модели движения многоосной колесной машины с податливой на кручение несущей системой методами экспериментальных исследований. //Математическое моделирование и численные методы, 2015, № 4 (8), с. 66–74.

8. Сарач Е.Б. Котиев Г.О. Определение оптимального диаметра торсионного вала подвески быстроходной гусеничной машины //Труды НАМИ; вып. № 265. - М., 2016, с. 25-28.

9. Сарач Е.Б., Наказной О.А., Ципилев А.А. Исследование тепловой нагруженности пневмогидравлической рессоры гусеничной машины легкой весовой категории. //Инженерный журнал: наука и инновации, 2016, вып. 11. <http://dx.DOI.org/10.18698/2308-6033-2016-11-1565>.

10. Сарач Е.Б., Наказной О.А., Ципилев А.А. Оценка тепловой нагруженности элементов системы подрессоривания гусеничной машины. //Инженерный журнал: наука и инновации, 2016, вып. 12. <http://dx.DOI.org/10.18698/2308-6033-2016-12-1563>.

11. Сарач Е.Б., Ципилев А.А. Исследование внутренней динамики пневмогидравлических устройств. // Известия вузов. Машиностроение. 2017. №2 (683). С. 19-29.

12. E. Sarach. G. Kotiev S. Beketov. Methods for road microprofile statistical data transformation // MATEC Web of Conferences, Volume 224, 2018, 04009. International Conference on Modern Trends in Manufacturing Technologies and Equipment (ICMTMTE 2018) <https://doi.org/10.1051/mateconf/201822404009>

13. Сарач Е.Б., Ципилев А.А., Курасова М.С. Математическая модель для оценки влияния связанной системы поддрессирования на плавность хода гусеничной машины // Известия МГТУ «МАМИ». № 2(36). 2018. С 71-79.

14. Сарач Е.Б., Ципилев А.А. Метод определения рациональных параметров кинематики систем поддрессирования быстроходных гусеничных машин // Известия МГТУ «МАМИ». № 3(37). 2018. С 83-91.

15. Сарач Е.Б., Смирнов И.А., Ткачев Я.А. Обоснование требований, предъявляемым к подвескам безэкипажных транспортных машин. // Известия МГТУ «МАМИ». № 1(39). 2019. С 53-59.

16. Сарач Е.Б., Курасова М.С., Лычагов А.А. Оценка боковой жесткости пневмогидравлической подвески многоосной колесной машины с использованием имитационного математического моделирования. // Известия МГТУ «МАМИ». № 2(40). 2019. С 33-40.

17. Сарач Е.Б., Ципилев А.А., Лычагов А.А. Проектирование пневмогидравлических систем поддрессирования военных гусеничных и колесных машин. // Известия МГТУ «МАМИ». № 2(40). 2019. С 67-79.

Профессор кафедры СМ9
МГТУ им. Н.Э. Баумана, д.т.н.

Е. Б. Сарач

