

Отзыв

на автореферат диссертации Гаврилова Константина Владимировича «Повышение ресурса трибосопряжений поршневых и комбинированных двигателей внутреннего сгорания снижением гидромеханических потерь на трение», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальностям: 05.04.02 – Тепловые двигатели, 05.02.02 – Машиноведение, системы приводов и детали машин

Рассматриваемая диссертация посвящена созданию методического, алгоритмического и программного обеспечения для решения задач расчета динамики работы и гидромеханических характеристик различных сложнагруженных трибосопряжений ДВС с учетом различных трибологических режимов их работы, в том числе, с учетом возможного контактного взаимодействия при прогнозировании их ресурса.

На основании анализа современного состояния методологической базы, применяемой при проектировании отечественных образцов двигателей и комплексности подхода диссертационной работы Гаврилова К.В, направленной на повышение ресурса их основных трибосопряжений, можно утверждать, что актуальность работы не вызывает сомнений.

Работа написана грамотным научным языком, снабжена иллюстративными материалами. Разделы автореферата логически увязаны, имеется необходимое количество публикаций и апробаций, а также свидетельства о регистрации программ для ЭВМ и патент на полезную модель.

Замечания по автореферату диссертационной работы

1. Практическая значимость работы должна характеризоваться внедренными в производство результатами. В этой связи, разработанные методы целесообразно было бы дополнить результатами стендовых испытаний на реальных двигателях и получить практические результаты.

2. При проведении экспериментальных исследований процесса изнашивания образцов поршня и цилиндра было использовано только одно моторное масло класса вязкости 5W30.

3. Рис. 9 автореферата, если на графиках представлен «Цикл», то почему начало и конец графиков не совпадают?

Указанные замечания не носят принципиального характера и не снижают общей научной и практической ценности работы и не влияют на ее положительную оценку. Диссертационная работа Гаврилова К.В. является законченной научно-квалификационной работой, выполненной на актуальную тему, имеет теоретическую и практическую значимость и соответствует требованиям действующего положения «О порядке присуждения ученых степеней» ВАК РФ от 24.09.2013 г. № 842, предъявляемым к докторским диссертациям, а её автор Гаврилов Константин Владимирович заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальностям 05.04.02. – Тепловые двигатели; 05.02.02 – Машиноведение, системы приводов и детали машин.

Ио. Зам. генерального директора
по спецпродукции


10.03.2020

М.А. Старунский

Главный специалист, ученый секретарь
НТС КТЦ «ГСКБД»
ООО "ЧТЗ - УРАЛТРАК"





А.П. Маслов

«10» 03 2020 г.

Старунский Максим Алексеевич
Инженер по специальности «Двигатели внутреннего сгорания»
E-mail: starunsky_m@chtz.ru

Маслов Андрей Петрович
Кандидат технических наук по специальности 05.04.02 – Тепловые двигатели
E-mail: maslov_a@chtz.ru

ООО "Челябинский тракторный завод - УРАЛТРАК" (ООО "ЧТЗ - УРАЛТРАК")
Россия, 454007, г. Челябинск, проспект Ленина, 3.
Телефон: +7(351) 778-49-55