

## ОТЗЫВ НАУЧНОГО РУКОВОДИТЕЛЯ

о работе Чернейко Сергея Викторовича по кандидатской диссертации «Повышение несущей способности упорных подшипников скольжения турбокомпрессоров текстурированием поверхностей трения», представленную к защите на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности

05.02.02 – «Машиноведение, системы приводов и детали машин»

Современные тенденции развития отдельных отраслей транспортного и энергетического машиностроения предполагают разработку роторных машин с большей производительностью и повышенными требованиями по их ресурсу. Одним из основных узлов, во многом определяющим надежность и эксплуатационные характеристики данного класса машин, является упорный узел, состоящий из пяты и подпятника. В настоящее время наибольшее распространение получили упорные подшипники скольжения, работающие в режиме жидкостного трения. Для получения избыточных гидродинамических давлений в смазочном слое и удержания смазочного материала между поверхностями трения в последнее время применяют различные виды их макро- и микротекстурирования. Одним из наиболее перспективных направлений является лазерное текстурирование поверхности. В этой связи выявление преимуществ и недостатков данной технологии, анализ и оценка основных параметров лазерного текстурирования определяют актуальность выбранной темы.

Чернейко В.С. в 2010 году закончил обучение в Южно-Уральском государственном университете (кафедра «Автомобильный транспорт и сервис автомобилей»). Научно-исследовательской работой он начал заниматься на третьем курсе. Принимал участие в разработках кафедры, связанных с выполнением работ по грантам Министерства образования и науки РФ, а также в хозяйственных работах.

После окончания университета Сергей Викторович поступил в аспирантуру и успешно ее закончил в 2013 году. При этом он продемонстрировал способность самостоятельно выполнять глубокие теоретические исследования и проводить широкий круг экспериментальных работ, которые Чернейко С.В. проводил в рамках стажировки, проходившей в лаборатории триботехники Израильского технологического института – «Технион» (г. Хайфа).

С 2014 года Сергей Викторович совмещает работу научного сотрудника кафедры с работой на ОАО «ЧМЗ», где работает ведущим специалистом по сервисному обслуживанию.

Основные разделы диссертации выполнены в рамках федеральной целевой программы «Научные и научно-педагогические кадры инновационной России» на 2009–2015 годы».

Теоретические и экспериментальные исследования Сергея Викторовича по теме диссертации нашли отражение в 7 научных публикациях, 4 из которых рекомендованы ВАК РФ. Новизна научной работы подтверждена патентом на полезную модель и двумя свидетельствами о государственной регистрации программ для ЭВМ.

За время работы над диссертацией соискатель проявил себя грамотным, эрудированным, хорошим специалистом, умеющим отстаивать свою точку зрения.

В целом Чернейко Сергея Викторовича можно охарактеризовать как сформировавшегося научного работника, способного решать поставленные задачи, достойного ученой степени кандидата технических наук.

Научный руководитель,  
доктор технических наук, доцент,  
профессор кафедры «АТиСА» ЮУрГУ



ВЕРНО  
Начальник службы  
делопроизводства ЮУрГУ  
Н.Б. Цибулина

Е.А. Задорожная