Отзыв

на автореферат диссертационной работы Тараторкина Алексея Игоревича «Метод снижения динамической и вибрационной нагруженности быстроходных гусеничных машин путем стабилизации колебательных процессов в движителе», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11 – «Наземные транспортно-технологические средства и комплексы»

Обеспечение требуемого уровня надежности быстроходных гусеничных машин высокой проходимости ограничивается рядом динамических явлений, возникающих в гусеничном движителе и приводящих к значительным нагрузкам и снижению долговечности элементов конструкции, а в отдельных случаях к их мгновенному разрушению. Одним из таких сложных и недостаточно изученных явлений являются поперечные колебания в ветвях гусеницы, сопровождающиеся значительными амплитудами перемещений траков, что приводит к нарушению устойчивости колебательных процессов в обводе. Изучение колебательных процессов в ГД и создание научных методов, направленных на стабилизацию и обеспечение устойчивости динамических и вибрационных процессов, несомненно является актуальной задачей как при разработке опытных образцов гусеничных машин, так и при модернизации существующих.

В работе объективно поставлена цель исследования – снижение динамической и вибрационной нагруженности быстроходной гусеничной машины, направленное на повышение надежности, путем стабилизации динамических процессов в движителе. Достаточно конкретно и ясно определён круг решаемых в диссертационном исследовании задач, отражена научная новизна и представлены теоретическая и практическая значимость работы.

Основное содержание диссертационной работы в достаточной степени освещено в 13 научных работах общим объемом 1,5 п.л., в том числе 10 статей, из них по списку, рекомендованному ВАК РФ – 3, один патент на полезную модель и два патента на изобретения.

Несмотря на положительную оценку диссертационного исследования, необходимо отметить следующие замечания:

1. Необходимо пояснить каким пунктам паспорта научной специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы соответствует диссертационное исследование.
2. Необходимо уточнить, какова корректность принятых допущений и степень адекватности математических моделей.
3. Автореферат излишне перегружен рисунками, в связи с ограниченностью объёма автореферата. Может следовало более полно отразить основные концептуальные позиции работы.

Замечания по оформлению

1. Оформление ссылок на графический материал по всему тексту автореферата.
2. По тексту встречаются опечатки и не правильные написание слов (стр. 7, 15 и др.)

Как можно судить по автореферату, диссертационная работа «Метод снижения динамической и вибрационной нагруженности быстроходных гусеничных машин путем стабилизации колебательных процессов в движителе», представленная на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11 – «Наземные транспортно-технологические средства и комплексы», соответствует требованиям пунктов 9-14 «Положения о присуждении учёных степеней» утверждённого постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 №842 (ред. от 11.09.2021), предъявляемых к кандидатским диссертациям, а её автор Тараторкин Алексей Игоревич – заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11 – «Наземные транспортно-технологические средства и комплексы».

и.о. заведующего кафедрой «Подъемно-транспортных машин и роботов», кандидат технических наук (по научной специальности 05.05.06 – Горные машины), Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «УрФУ имени первого Президента России Б.Н. Ельцина» Константин Юрьевич Летнев

Кожушко Герман Георгиевич
профессор, доктор технических наук (по научной специальности 05.05.06 – Горные машины), профессор кафедры подъемно-транспортных машин и роботов, Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «УрФУ имени первого Президента России Б. Н. Ельцина

Герман Георгиевич Кожушко

25.08. 2026 г.

Согласны на включение персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку. Адрес организации: 620062, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Мира, д. 19, Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «УрФУ имени первого Президента России Б.Н. Ельцина». e-mail: k.y.letnev@urfu.ru, gg.kozhushko@urfu.ru. Контактный телефон: +7 (343) 375-45-54.

Подписи Летнева К.Ю. и Кожушко Г.Г. заверяю.

Главный специалист Ученого совета УрФУ Кудряшова Н.Н.