ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Тараторкина Алексея Игоревича "Метод снижения динамической и вибрационной нагруженности быстроходных гусеничных машин путем стабилизации колебательных процессов в движителе", представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности: 2.5.11 – «Наземные транспортно-технологические средства и комплексы».

Актуальность темы диссертационной работы заключается в изучение колебательных процессов в гусеничном движителе и создание научных методов, направленных на стабилизацию и обеспечение устойчивости динамических и вибрационных процессов, как при разработке опытных образцов гусеничных машин, так и при модернизации существующих.

Цель диссертационных исследований была достигнута соискателем в результате теоретических и практических исследований динамической и вибрационной нагруженности быстроходной гусеничной машины, направленное на повышение надежности, путем стабилизации динамических процессов в движителе, а поставленные задачи решены проведением теоретических и экспериментальных исследований с использованием фундаментальных уравнений механики и теории колебаний; используемых методов нелинейной теории колебаний, основанных на фундаментальных исследованиях иностранных и отечественных ученых; обоснованностью допущений, принятых при подготовке математических моделей; сходимостью результатов имитационного моделирования динамики системы с данными, полученными при экспериментальном исследовании.

Результаты диссертационных исследований Тараторкина А. И. могут быть использованы в проектных организациях и на машиностроительных предприятиях, изготавливающих транспортно-технологические средства и комплексы.

Объем и содержание выполненных соискателем научных исследований свидетельствуют о должном качестве защищаемой диссертационной работы. Необходимо также отметить участие соискателя в разработке патентов:

прибор для измерения температуры внутренних слоев массивных шин опорных катков быстроходных гусеничных машин; ходовая часть гусеничной машины, оснащенной гусеницей с параллельным шарниром, обеспечивающая снижение динамической и тепловой нагруженности элементов конструкции; способ определения временных и частотных параметров микропрофиля опорного основания в режиме реального времени.

По теме диссертации опубликовано 13 научных работ, включая 3 работы входящие в перечень ВАК, а основная часть работы изложена на 155 страницах, а представленная к защите работа является завершенным научным исследованием, в которой Тараторкина А. И. продемонстрировал высокий уровень научной квалификации. Она комплексная и представляет значительный интерес для практического проектирования.

Диссертационная работа Тараторкина А. И. соответствует п. 9 "Положения о порядке присуждения ученых степеней" (утвержденного постановлением правительства РФ №842 от 24.09.2013), предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук, а её автор Тараторкин Алексей Игоревич заслуживает присвоении ученой степени кандидата технических наук по специальности: 2.5.11 – «Наземные транспортно-технологические средства и комплексы».

Инженер-конструктор
конструкторского отдела трансмиссий
Научно-технического центра Е. В. Кукушкин

25.08.2026г.

Подпись инженера-конструктора
КО трансмиссий НТЦ подтверждаю

Руководитель группы Н. С. Лупарь

Кукушкин Евгений Владимирович, кандидат технических наук (05.02.02 – «Машиноведение, системы приводов и деталей машин» и 05.02.13 – «Машины, агрегаты и процессы» (машиностроение)), инженер-конструктор конструкторского отдела трансмиссий Научно-технического центра ООО КЗ Ростсельмаш; 344029, г. Ростов-на-Дону, ул. Менжинского, 2 А. Тел. +79131789950. E-mail: ironjeck@mail.ru