

Отзыв

на автореферат диссертации Тараторкина Алексея Игоревича
«Метод снижения динамической и вибрационной нагруженности
быстроходных гусеничных машин путем стабилизации колебательных
процессов в движителе», представленной на соискание ученой степени
кандидата технических наук по специальности 2.5.11 «Наземные транспортно-
технологические средства и комплексы»

Диссертация Тараторкина Алексея Игоревича выполнена на актуальную тему и решает задачу обеспечения требуемого уровня надежности быстроходных гусеничных машин (БГМ).

Задачи исследования соответствуют цели и теме работы и заключаются в разработке различных методов, математических и имитационных моделей, в проведенном комплексе экспериментальных исследований динамических процессов гусеничного движителя (ГД), а также в обосновании конструкторско-технологические решения по совершенствованию конструкции ходовой части ГД.

Актуальность исследования не вызывает сомнения, так как снижение динамической нагруженности на БГМ является одной из важнейших задач при проектировании таких машин.

Исследование выполнено на высоком научном уровне. В работе приведен анализ известных литературных источников, выполнены вычислительные и натурные эксперименты.

Значительным на наш взгляд является большое число объектов исследования, а именно силовые передачи колесных и гусеничных машин. Объем проведенных исследований достаточен для кандидатской диссертации. Имеются патенты, подтверждающие уровень проработки темы исследования.

Выводы по работе вполне конкретны, достаточно обоснованы и имеют рекомендательный характер. Основные положения диссертации отражены в большом числе публикаций и апробированы на различных научно-технических конференциях.

Научная составляющая и новизна исследований, проведенных в работе и отраженных в автореферате не вызывает сомнения.

Тем не менее из автореферата не видно рассматривались ли работы ученых и исследователей из НГТУ им. Р.Е. Алексеева касательно плавности хода и динамики БГМ.

Приведенное замечание не снижает ценности выполненного исследования. Прделанная автором работа заслуживает безусловного внимания, полезна с научной и практической точек зрения.

На основании представленного автореферата можно сделать вывод, что диссертационная работа представляет завершенное научное исследование, в котором решаются актуальные для науки и техники задачи, возникающие при разработке опытных образцов гусеничных машин и при модернизации

существующих. Диссертация соответствует требованиям «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации № 842 от 24.09.2013 г., а ее автор, Тараторкин Алексей Игоревич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11 «Наземные транспортно-технологические средства и комплексы».

Профессор кафедры «Строительные и дорожные машины» Нижегородского государственного технического университета им. Р.Е. Алексеева, доктор технических наук, доцент

Макаров
Владимир Сергеевич

Макар 10.09.2026



Специальности, по которым защищена докторская диссертация:
05.05.03. – Колесные и гусеничные машины

Почтовый адрес: 603950, Российская Федерация, г. Нижний Новгород, ул. Минина, д. 24.

Контактные телефоны: 8 (831) 436-01-59

E-mail: makvl2010@gmail.com