

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ, НАУКИ И МОЛОДЕЖИ РЕСПУБЛИКИ КРЫМ
Государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования Республики Крым
«Крымский инженерно-педагогический университет имени Февзи Якубова»
(ГБОУВО РК КИПУ имени Февзи Якубова)

e-mail: cepu@crimeaedu.ru
www.kipu-rc.ru

295015, Республика Крым
г. Симферополь, пер. Учебный, 8

тел. (3652) 24-94-95
факс (3652) 24-15-06

В диссертационный совет 24.2.437.09
при ФГАОУ ВО «Южно-Уральский
государственный университет» (НИУ)

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Тараторкина Алексея Игоревича на тему «Метод снижения динамической и вибрационной нагруженности быстроходных гусеничных машин путем стабилизации колебательных процессов в движителе», представленной на соискание ученой степени кандидата наук на специальность 2.5.11 – Наземные транспортно-технологические средства и комплексы.

Надежность быстроходных гусеничных машин (БГМ) существенно ограничивается динамическими явлениями в гусеничном движителе, значительно снижая его долговечность, и способствуя сбрасыванию гусениц.

Рост скоростей движения БГМ, изменение их компоновки, повышает остроту положения. Следовательно, дальнейшее изучение колебательных процессов в гусеничном движителе и создание научного метода, направленного на обеспечение устойчивости его функционирования, является актуальной задачей.

Практическая значимость исследования, по нашей оценке, заключается:

– в реализованном методе определения частотных параметров в режиме времени на основе измерения вертикальных ускорений средних опорных катков обоих бортов БГМ, математических алгоритмов избирательной фильтрации и интегрирования результатов измерений. Предложенный метод позволяет сократить время обработки статистических данных микрорельефа реального пути машины;

– в разработанной практической рекомендации по исключению «захвата» свободной ветви гусеничного движителя венцом ведущего колеса и сброса гусеницы при его поперечных колебаниях;

– рекомендации по снижению тепловой нагруженности опорных катков, а также вибронагруженности элементов машины в целом.

Как свидетельствует автореферат – результаты работы использованы в АО «СКБМ» при выполнении опытно конструкторских работ по доводке конструкции гусеничных движителей.

Достоверность полученных Тараторкиным А.И. результатов решения поставленных задач подтверждается охватом достаточного объема научной литературы, согласованностью теоретических предпосылок с результатами их экспериментальной проверки и применения в АО «СКБМ».

Выполненные исследования отличаются методическим уровнем и позволяют считать полученные результаты достоверными и хорошо обоснованными.

Автореферат производит благоприятное впечатление благодаря последовательности изложения материала, логичной структуре, четкому обоснованию, научной новизны и убедительной аргументации основных выводов.

Вместе с тем по содержанию автореферата представляется возможным высказать замечания:

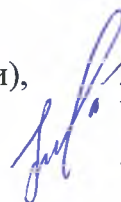
1. рассматривались ли другие варианты решения проблемы формирования не допустимых амплитуд колебаний свободной ветви гусеничного обвода (кроме применения «каткового» успокоителя), например, регулированием упруго-диссипативных характеристик подвески или изменением геометрии обвода. Позволяет ли разработанная математическая модель выполнять такую оценку.
2. при описании метода стабилизации колебаний свободной ветви с помощью успокоителя не приведены результаты оценки его влияния на тягово-сцепные свойства и сопротивление движению машины, что могло бы дополнить практическую ценность работы.

Следует отметить, что приведение замечания не влияют на общую положительную оценку выполненного исследования.

Заключение.

Диссертационная работа Тараторкина А.И., представленная на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11 – Наземные транспортно-технологические средства и комплексы, актуальна, направлена на решение важной научно-технической проблемы, представляющей научный и практический интерес, содержит новые результаты, отвечает требованиям п.п. 9 и 14 Положения присуждении ученых степеней ВАК РФ, представленным к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук.

Доктор техн. наук (05.04.02 - Тепловые двигатели),
профессор, Заслуженный работник образования
Украины, Почетный работник науки и высоких
технологий Российской Федерации,
профессор кафедры «Автомобильный транспорт»
ГБОУВО РК «Крымский инженерно-
технологический университет имени Февзи
Якубова» 295015 г. Симферополь, пер. Учебный, 8
тел. +7 (978) 515-55-67
at@kipu-rc.ru
27.08.2026

 Абдугазис
Умер
Абдуллаевич

Кандидат техн. наук (05.22.20 –Эксплуатация и
ремонт средств транспорта), доцент, заведующий
кафедрой «Автомобильный транспорт» ГБОУВО
РК «Крымский инженерно-технологический
университет имени Февзи Якубова» 295015 г.
Симферополь, пер. Учебный, 8
тел. +7 (978) 832-72-57
abdulgais.aziz@mail.ru
27.08.2026

 Абдугазис
Азиз
Умерович

*Подписи Абдугазис У.А., Абдугазис А.У.
удостоверяю.*

Начальник управления кадров
ГБОУВО РК КИПУ
имени Февзи Якубова





