

## ОТЗЫВ

на автореферат кандидатской диссертации А.С. Алюкова  
«Снижение динамической нагруженности транспортного средства за счет  
использования регулируемой подвески»

При проектировании любого транспортного средства к его подвеске предъявляются повышенные требования связанные с ограничением уровня динамической нагруженности кузова. Обеспечивается данное условие главным образом за счет снижения жёсткости упругих элементов подвески. Однако снижение жесткости упругих элементов может привести к снижению управляемости и устойчивости транспортного средства. Наиболее фундаментально и эффективно задача поиска разумного компромисса решается в том случае, если системы прорессоривания транспортного средства содержит регулируемую подвеску, рабочие характеристики которой можно регулировать в зависимости от дорожных условий.

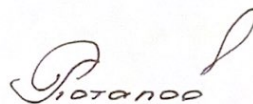
В данной работе автором проанализирован спектр функциональных возможностей разработанных под руководством профессора Дубровского А.Ф. и запатентованных семейства регулируемых подвесок гидравлического типа нового принципа действия существенно превосходящих большинство известных аналогов. Поэтому использование подобных конструкций на транспортных средствах, несомненно, является актуальной задачей.

Следует отметить, что рабочие характеристики разрабатываемой подвески разительно отличаются от рабочих характеристик аналогов в лучшую сторону, что подтверждается математическими исследованиями, натурными стендовыми испытаниями и испытаниями на автомобиле ЛАДА «Калина».

Все это однозначно свидетельствует о высокой значимости запатентованного семейства новых гидравлических подвесок теоретически и практически проверенных автором диссертации.

На основании изложенного считаю, рассмотренная работа А.С. Алюкова отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям.

Доцент ФГБОУ ВПО  
«КГТА им. В.А. Дегтярева»,  
кандидат технических наук



С.И. Потапов

Сведения о лице предоставившем отзыв на авторефера:

Потапов Сергей Иванович кандидат технических наук.

Шифр научной специальности по которой была защищена диссертация

05.04.02 - Тепловые двигатели

Ученое звание – доцент.

Должность доцент кафедры «Наземные транспортно-технологические машины»

Федерального государственного образовательного учреждения высшего образования «Ковровская государственная технологическая академия имени В.А. Дегтярев».

*Согласно...*  *... и заверено*  
*...* *...*