

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Алюкова Александра Сергеевича «Снижение динамической нагруженности транспортного средства за счет использования регулируемой подвески», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 – Колесные и гусеничные машины

Диссертационная работа Алюкова А.С. посвящена актуальной для науки и техники теме, а именно, вопросу снижения динамической нагруженности транспортного средства за счет использования регулируемой подвески. В диссертационном исследовании выполненном автором предлагается производить оценку динамической нагруженности путем уточненного описания рабочих характеристик регулируемой подвески нового типа с помощью разработанных математических моделей. При этом достоинством диссертационной работы можно считать разнообразные экспериментальные исследования, включая дорожные и стендовые, для проверки разработанных математических моделей и подтверждения их положительного эффекта в процессе регулирования работы подвески в легковых автомобилях.

Диссертационное исследование, проведенное соискателем, содержит введение, 4 основные главы, заключение, список использованных источников и приложения. Материал диссертации изложен на удовлетворительном научно-методическом уровне. Имеет научную новизну и практическую значимость. Основные результаты работы хорошо апробированы и опубликованы в ведущих российских и зарубежных научных журналах, доложены на многих научных конференциях. Внедрение основных результатов исследования, в производственный процесс ряда крупных предприятий, свидетельствует о практической значимости выполненных исследований. Несмотря на отмеченные достоинства работы по диссертации имеется ряд замечаний, в частности:

1. В разработанных математических моделях диссертационного исследования неплохо было бы более подробно рассмотреть модели оценки потерь на трение в амортизаторах и с их помощью выполнить анализ диссипативных свойств упругих элементов.

2. Вызывает некоторые неудобства анализ математических зависимостей, приведенных в диссертационном исследовании, т.к. в расшифровках параметров большинства формул отсутствуют размерности.

3. Недостатком диссертационного исследования является также то, что в нем не выделены в отдельную главу, используемые в работе методики, нет обоснования выбора приборов и средств измерения, не указаны способы обработки данных и оценка погрешности измерений данных.

4. Приведенные в автореферате общие выводы не раскрывают сущности достигнутых в ходе исследования технических результатов и носят в основном констатирующий характер.

Отмеченные недостатки работы не снижают ее ценности. Диссертационная работа Алюкова А.С. представляет законченное, в рамках поставленных задач, научное исследование. Работа удовлетворяет требованиям к кандидатским диссертациям, изложенным в Положении о порядке присуждения ученых степеней и соответствует специальности 05.05.03 – Колесные и гусеничные машины, а автор работы заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по заявленной специальности.

Заведующий кафедрой "Транспортные машины" ФГБОУ ВО "Пензенский государственный университет",
ул. Красная 40, р.т.: 8-(8412)-6
e-mail: tm@pnzgu.ru, доктор

Личную подпись _____
ЗАВЕРЯЮ
Специалист по кадрам _____
" 24 " _____



Салмин Владимир Васильевич