

Отзыв
на автореферат диссертации
АЛЮКОВА АЛЕКСАНДРА СЕРГЕЕВИЧА
на тему

«Снижение динамической нагруженности транспортного средства за счёт использования регулируемой подвески»

представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности
05.05.03 – «колёсные и гусеничные машины»

Создание современных быстроходных транспортных и технологических систем и работы, связанные с совершенствованием энергопоглощающих элементов таких машин, связаны не только с сохранением их работоспособности и здоровья водителей и пассажиров, но и повышением эффективности выполняемых транспортных и технологических операций. Работы, выполняемые в этом направлении, несомненно, являются актуальными.

Из автореферата ясно, что соискатель в достаточной степени освоил методологию научного проникновения, работа построена системно, цель и основные задачи исследований с выводами по работе согласованы, работа имеет завершённый вид, цель работы по снижению динамической нагруженности транспортного средства достигнута.

Замечания.

1. Не представлены аналитические зависимости по результатам экспериментальных исследований.

Вопросы.

1. Что является сигналом для электромагнитного клапана амортизатора?

2. В случае появления на клапане сигнала, уменьшающего проходное сечение или закрывающего клапан при одновременном движении штока вверх (выдвижение) в бесштоковой полости (рис. 1 в а/р) возможно возникновение кавитации. К каким последствиям это может привести?

3. Почему автор решил, что представленная функция, аппроксимирующая характеристику упругого элемента, является разрывной? Каковы критерии разрывности функций и как они применимы в данном случае?

4. В работе не обосновано, что означает «хорошее соответствие экспериментальным данным» (стр. 15 а/р)?

В целом, несмотря на приведенные замечания, работа производит хорошее впечатление, может быть использована при практическом применении в производственных условиях и в учебном процессе при подготовке специалистов по автотранспортным направлениям.

Работа **Алюкова А.С.** соответствует заявленной специальности, является актуальной, имеет научную и практическую значимость, соответствует требованиям п. 9 положения о присуждении учёных степеней, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 - "колёсные и гусеничные машины".

Отзыв подготовил: доктор технических наук по специальности 05.05.03 – «колёсные и гусеничные машины», профессор, генеральный директор ООО «Институт автомобильного транспорта и технических экспертиз» (ООО «ИАТТЭ»).

07.12.2020



Е.Е. Баженов

Адрес организации: 620017, г. Екатеринбург, ул. Стачек, 19 – 4.

Электронная почта: st194@yandex.ru

Телефон: +7(982)746-48-15.

Собственноручную подпись Е.Е. Баженова подтверждаю:

Заместитель генерального директора ООО «ИАТТЭ» по кадрам



Л.В. Баженова