


Сведения об официальном оппоненте

по диссертации соискателя Алюкова Александра Сергеевича на тему: «Снижение динамической нагруженности транспортного средства за счет использования регулируемой подвески», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 «Колесные и гусеничные машины»

ФИО оппонента (полностью)	Место основной работы, должность	Индекс, полный адрес, e-mail	Ученая степень (с указанием шифра специальности научных работников, по которой защищена диссертация), звание	Основные работы по профилю оппонируемой диссертации в рецензируемых научных изданиях
Филькин Николай Михайлович	профессор кафедры «Автомобили и металлообрабатывающее оборудование», ФГБОУ ВО «Ижевский государственный технический университет имени М.Т. Калашникова», г. Ижевск"	426069, Удмуртская республика, г. Ижевск, ул. Студенческая, 7 e-mail: info@istu.ru	доктор технических наук (специальность 05.05.03 «Колесные и гусеничные машины»), профессор	<p>1. Филькин, Н.М. Расчет базовых параметров рессорных подвесок унифицированной машины технологического электротранспорта/ Н.М. Филькин, Р.Ф. Шаихов // Транспортные и транспортно-технологические системы: материалы междунар. науч. - практ. конф. – Тюмень: ТИУ, 2018. – С. 317-321.</p> <p>2. Филькин, Н.М. Основы математического моделирования процесса переключения передач транспортной машины / Н.М. Филькин, Р.Ф. Шаихов // Динамика механических систем: материалы I междунар. науч. - практ. конф. – Казань: КГАУ, 2018. – С.94-98.</p> <p>3. Разработка унифицированной платформы напольного электротранспорта / Н.М. Филькин, Р.С. Музафаров, А.Ф. Мкртчян, А.Н. Домбрачев, А.И. Коршунов // Вестник ИЖГТУ им. М.Т. Калашникова. – 2017. – Т. 20. № 3. – С. 41-42.</p>

- | | | | | |
|--|--|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | <p>4. Системные подходы в конструировании и дизайн-проектировании унифицированной машины технологического электротранспорта (УМТЭТ) / А.И. Коршунов, Р.С. Музафаров, М.А. Плегнев, Д.В. Скуба, Н.М. Филькин // Интеллектуальные системы в производстве. – 2016. – № 2(29). – С. 40-47.</p> <p>5. Проект создания унифицированной машины технологического электротранспорта / Н.М. Филькин, Р.С. Музафаров, М.Р. Габдуллин, Д. В. Скуба// Модернизация и научные исследования в транспортном комплексе. – 2016. – Т. 1. – С. 62-83.</p> |
|--|--|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

 / Н.М. Филькин/
 «20» ноября 2020 г.

Сведения верны:
 Ученый секретарь

ФГБОУ ВО «ИжГТУ имени М.Т. Калашникова»
 доктор технических наук, профессор  /И.С. Сивцева/

