



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

"УРАЛЬСКОЕ КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО
ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ"



622007, г. Нижний Тагил, Свердловской области, Восточное шоссе, 38. Телефоны: (3435) 33-54-74, 33-53-77, Тел/факс: (3435) 33-58-47, 33-64-93, 33-64-97. e-mail: ukbtm@tagiltelecom.ru. ИНН: 6623049453, ОГРН 1086623004380. Сайт: www.ukbtm.ru

от 22.05.2014 № 520-21/6409
На № от

Ученому секретарю
специализированного
диссертационного совета
ФГБОУ ВПО "ЮУрГУ" НИУ
Е.А. Лазареву
454080, г. Челябинск,
пр. Ленина 76
e-mail: d212.298.09@mail.ru

Копия
А.А. Абызову
e-mail: aaaby@mail.ru

ОТЗЫВ

Направляем Вам отзыв на автореферат Абызова А.А. (приложение 1).

Приложение: отзыв - на 3 л., в 2 экз.

Директор по ИТ

И.И. Баранов

Ю.А. Перевозчиков
(3435) 335-474

Система
менеджмента
качества
сертифицирована



и соответствует
требованиям
ГОСТ ISO 9001-2011
ГОСТ РВ 0015-002-2012



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

“УРАЛЬСКОЕ КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО
ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ”



622007, г. Нижний Тагил, Свердловской области, Восточное шоссе, 38. Телефоны: (3435) 33-54-74, 33-53-77, Тел/факс: (3435) 33-58-47, 33-64-93, 33-64-97. e-mail: ukbtm@tagiltelecom.ru. ИНН: 6623049453, ОГРН 1086623004380. Сайт: www.ukbtm.ru

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор –

главный конструктор

«ОАО «УКБТМ»»



А.Л.Терликов

Отзыв

на автореферат диссертации Абызова А.А., «Обеспечение безотказности элементов ходовых систем быстроходных гусеничных машин при проектировании на основе моделирования процессов эксплуатации и формирования отказов», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности:

05.05.03 – «Колесные и гусеничные машины»,

01.02.06 – «Динамика, прочность машин, приборов и аппаратуры».

Уральское конструкторское бюро транспортного машиностроения является разработчиком унифицированных базовых платформ для тяжелой гусеничной техники гражданского и специального назначения. На нашем предприятии назрела необходимость во внедрении, разработанных автором, подходов и методов прогнозирования надежности различных систем гусеничных машин, что подтверждает актуальность выбранной автором тематики. Выполненная автором работа позволяет системно решать задачи,

Система
менеджмента
качества
сертифицирована



и соответствует
требованиям
ГОСТ Р ИСО 9001-2008
и ГОСТ РВ 15.002-2003

возникающие перед разработчиком техники на стадии проектирования. Разработанный автором подход, несомненно, является концептуальным и важным этапом развития применения современных систем программных средств автоматизированного проектирования и расчета.


На наш взгляд, наибольшую практическую ценность представляет программный комплекс, позволяющий проводить оценку характеристик надежности элементов ходовой системы гусеничной машины с использованием методов имитационного моделирования реальных испытаний и эксплуатационных ситуаций в различных дорожных и климатических условиях. Результатом внедрения в практику разработанных методов и программных продуктов может быть сокращение сроков проектирования и доводочных испытаний, а в целом – снижение издержек разработчика гусеничной техники на дорогостоящие испытания.

Необходимо отметить, что в работе значительное внимание уделено именно решению прикладных практических задач: исследованию взаимодействия траков с различными несущими основаниями, исследованию усталостной долговечности балансиров и торсионных валов, разработке математической модели системы «гусеничный движитель – подрессоренный корпус – трансмиссия – двигатель» при многопараметрическом случайном воздействии внешней среды.

В качестве замечания необходимо отметить, что из автореферата не ясно, какие критерии оценки надежности выбрал автор и какое значение потока отказов является критическим для эксплуатации гусеничных машин различного назначения. Ввиду того, что существующие отраслевые нормы, как отметил автор, принципиально отличаются от норм, полученных с использованием современных расчетных методик, считаем необходимым рекомендовать автору продолжить работу в части формирования предложений по уточнению нормативных отраслевых документов.

Диссертация, судя по автореферату, выполнена на высоком научно-техническом уровне, является законченным научным трудом, соответствует

требованиям ВАК РФ, предъявляемым к докторским диссертациям, а ее автор Абызов Алексей Александрович заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности: 05.05.03 – «Колесные и гусеничные машины», 01.02.06 – «Динамика, прочность машин, приборов и аппаратуры».

Заместитель главного конструктора  Г.Ф. Тютюгин

И.о. начальника отдела трансмиссий, к.т.н.  Д.В. Юдинцев

Начальник отдела эксплуатации  А.Б. Михайлов

Начальник бюро НТР, к.т.н.  Ю.А.Перевозчиков