

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ОБЪЕДИНЕННЫЙ ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР»
(ООО «ОИЦ»)

603004, г.Нижний Новгород, пр.Ленина, 88
Тел. (831) 290-91-00, факс (831) 290-84-10, e-mail: uec@gaz.ru

25.12.14 № 4527/850-2014-50

Ученому секретарю диссертационного
совета Д 212.298.09
ФГБОУ ВПО «Южно-Уральский
государственный университет»
д.т.н., профессору Лазареву Е.А
454080, г. Челябинск, проспект Ленина, 76

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

ООО «Объединенный инженерный центр»



/ В.Л. Четвериков /

2014г.

ОТЗЫВ

На автореферат диссертации «Повышение подвижности быстроходной гусеничной машины на основе перераспределения во времени управляющих силовых воздействий», выполненной Карповым Е.К. и представленной им на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 – Колесные и гусеничные машины.

Диссертация посвящена решению актуальной проблемы повышения подвижности быстроходной гусеничной машины. В работе рассматривается актуальный для науки и техники вопрос повышения степени реализации потенциальных скоростных качеств, при которой сохраняется управляемость гусеничной машины.

Исследование выполнено на хорошем научном уровне. В работе приведен анализ известных литературных источников, выполнены вычислительные и натурные эксперименты.

К научной новизне работы следует отнести разработанную автором математическую модель динамики управляемого движения, метод перераспределения во времени управляющих силовых воздействий для

повышения подвижности, метод распознавания типов движения для раздельного регулирования.

К технической стороне работы следует отнести разработанный автором метод повышения скоростных качеств гусеничной машины, при движении по дорожному покрытию переменной кривизны и сохранении управляемости гусеничной машины водителем. Были проведены всесторонние эксперименты, которые подтвердили теоретические исследования.

Основные положения диссертации подтверждены тремя патентами РФ на изобретения и полезную модель, отражены в соответствующих публикациях и апробированы на международных научно-технических конференциях.

По автореферату имеются следующие замечания:

- в автореферате отсутствует описание и технические характеристики объекта, на котором проводились экспериментальные исследования;
- для объективной оценки требуется валидация полученной модели для гусеничной техники меньшей размерности.

Сделанные замечания не затрагивают существо диссертации, достоверность ее выводов и научной новизны выполненной работы. Диссертация Карпова Е.К. представляет собой законченное научное исследование, выполненное на актуальную тему «Повышение подвижности быстроходной гусеничной машины на основе перераспределения во времени управляющих силовых воздействий». Она соответствует требованиям ВАК РФ к кандидатским диссертациям, а ее автор Карпов Егор Константинович, заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.03 – Колесные и гусеничные машины.

Кандидат технических наук,
Руководитель Центра компетенции
Гусеничные машины ООО «ОИЦ»
тел. (831)299-09-84 (доб. 51-085)



В.В. Тукмаков